

MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN IMPRESA NUESTRA FIRMA.

Ustedes construyen las mejores carreteras que impulsan el progreso. Nosotros construimos las mejores máquinas para facilitar su avance. Como parte de FAYAT, un grupo internacional líder, ofrecemos máquinas para todos los trabajos de construcción de carreteras, desde los compactadores de tierras hasta las fresadoras en frío y los recicladores, desde rodillos hasta extendedoras de asfalto. Nuestra empresa lleva más de 60 años forjando la historia de la construcción de carreteras.

Con nuestro patrimonio de conocimientos prácticos somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. BOMAG ha desarrollado numerosas tecnologías, como los sistemas de medición y control de la compactación ECONOMIZER y ASPHALT MANAGER o tecnologías para reducir los costes operativos, como el ECOMODE y la calefacción de la regla más efectiva del mercado: MAGMALIFE.

Tenemos soluciones para los más diversos problemas prácticos.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 150 países nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra capacidad de innovación tiene su origen en una plantilla de más de 2.300 personas distribuidas en todo el mundo, unidas por su implicación proactiva y su extraordinaria experiencia. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.





UNA AMPLIA BASE DE ACCIÓN. PARA CADA ANCHO DE TRABAJO.



BM 500/15-2
BM 600/15-2

BM 1000/20

BM 1000/35-2
BM 1200/35-2
BM 1300/35-2

BM 1000/30
BM 1200/30
BM 1300/30

BOMAG ofrece una amplia gama de fresadoras en frío tan potentes como eficientes. Desde la máquina compacta con un ancho de trabajo de 500 mm, hasta la gran fresadora de 780 CV y una anchura de trabajo de 2.500 mm.

FRESADORAS EN FRÍO BM 2000/60-3.

La fresadora en frío BM 2000/60-3 ha sido diseñada para fresar de forma selectiva el firme de carreteras y otros revestimientos de calzadas. Su tamaño y capacidad de rendimiento la hacen ideal para las reparaciones o el fresado de la estructura

completa de autopistas y carreteras regionales. Con una anchura estándar de 2 m y una profundidad máxima de fresado de 32 cm permiten completar rápidamente grandes áreas en un solo ciclo de trabajo.

Un confort de uso insuperable, los mejores resultados de fresado y la máxima eficiencia, estas son las características de la nueva clase 600 CV de BOMAG. Ofrece numerosas innovaciones abocadas a un solo fin: **eleva la rentabilidad.**



BM 2000/60-3

**BM 1500/65
BM 2000/65
BM 2200/65**

**BM 2000/75
BM 2200/75
BM 2500/75**

DETALLES INTELIGENTES PARA EL ÉXITO EN LA OBRA.

UN PUESTO DE TRABAJO ERGONÓMICO

- Los elementos de control y manejo dispuestos a los dos lados permiten trabajar sin cansancio y con una visibilidad perfecta del borde de fresado, abarcando con la mirada la obra y el camión de carga.

GRAN CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE MATERIAAL

- Máxima productividad, regulación de altura, amplia área de giro y velocidad variable de la cinta para una máxima flexibilidad.

ENORME AGILIDAD DE MANIOBRA

- Cuatro orugas totalmente dirigibles, que, si hace falta, se pueden controlar desde el suelo.





ELEVADA PRODUCTIVIDAD

- Motor de instalación transversal con accionamiento mecánico directo sin reductor angular propenso al desgaste.

REGULACIÓN FIABLE DE LA TEMPERATURA

- Una puerta de gran apertura permite limpiar fácilmente el amplio radiador.

MARCHA SUAVE Y UNIFORME

- Unidad de fresado de disposición central y centro de gravedad de la máquina situado sobre el tambor de fresado.

TRACCIÓN ÓPTIMA

- Una distribución perfecta del peso. El segundo depósito de agua en la trasera se puede utilizar opcionalmente como lastre.

UN PUESTO DE TRABAJO QUE SIRVE DE MOTIVACIÓN.



OPERACIÓN INTUITIVA, AHORRO DE COSTES DE FORMACIÓN.

El diseño de la familia de consolas de operación **BOMAG** responde a un concepto de operación sencillo e intuitivo. Las funciones se representan mediante símbolos de fácil comprensión e independientes del idioma utilizado. Esto permite una asignación del personal de forma flexible y personalizada, prescindiendo de un tedioso proceso de aprendizaje.





A.C.S. ADVANCED COMFORT SYSTEM.

BOMAG A.C.S. es el nuevo diseño ergonómico del puesto de trabajo, que ofrece una protección total del conductor y un confort máximo.



¿Los obstáculos? Apártelos con empuje.

PROTECCIÓN Y CONFORT PARA EL CONDUCTOR.

La **nueva cabina desplazable lateralmente** protege de maravilla de las inclemencias del tiempo y permite fresar pegado a los obstáculos, como por ej. los árboles. Otra ventaja es que los conductores de mayor altura disfrutan de más espacio para la cabeza, y, en general, de una confortable libertad de movimientos.



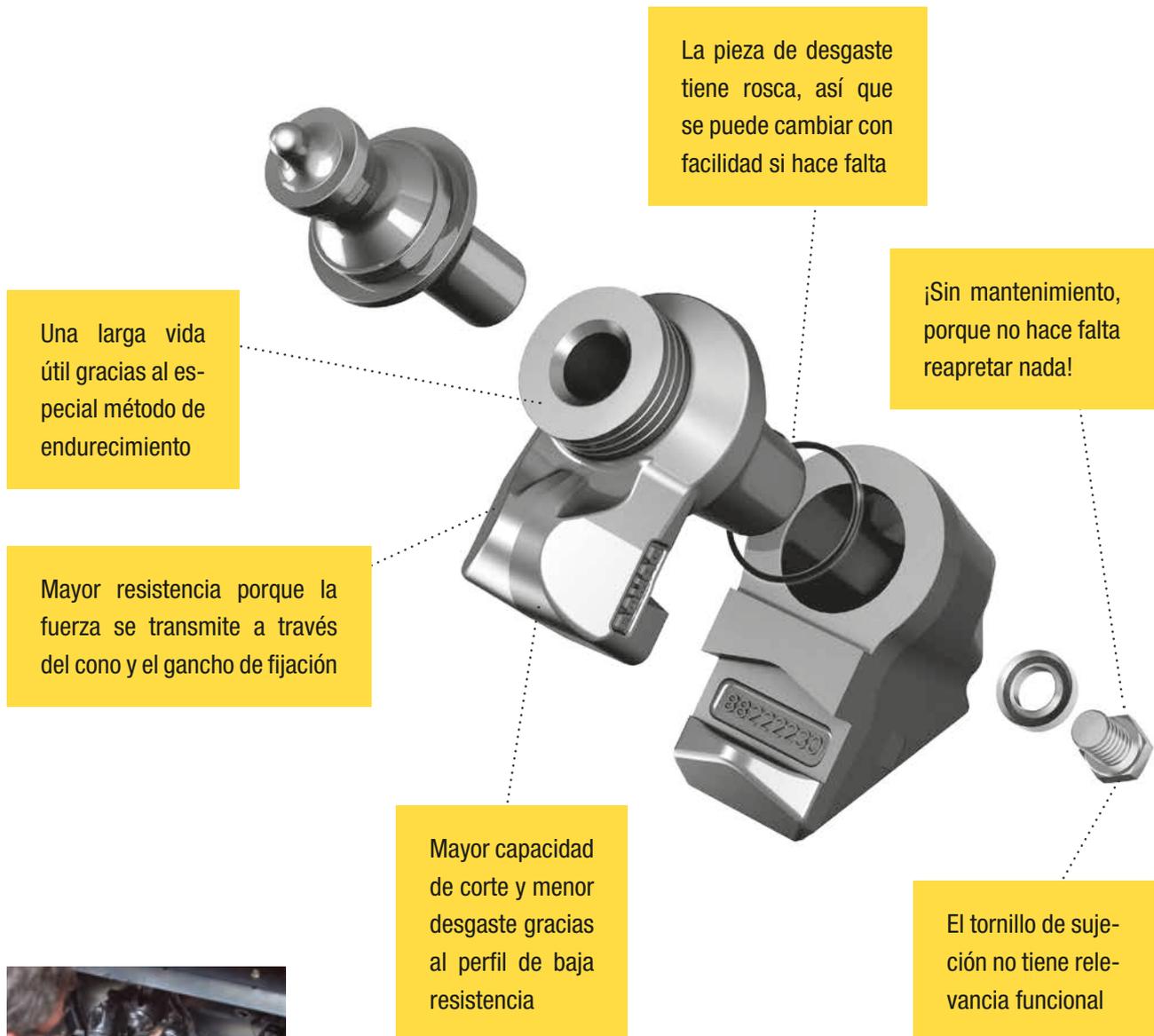
TRABAJAR CON SEGURIDAD Y SIN FATIGA.

La **plataforma de operario totalmente aislada de las vibraciones** elimina las vibraciones nocivas para la salud mediante un apoyo independiente con amortiguadores de oscilaciones, posibilitando así intervalos de trabajo largos, pero no fatigosos. No solo la placa del suelo está aislada de las vibraciones, sino también el puesto del conductor en su totalidad, incluyendo los tableros de mando.

LA HERRAMIENTA PERFECTA.

BMS 15 L, UNA TECNOLOGÍA DE FRESADO CON LA POTENCIA Y DURABILIDAD ÓPTIMAS.

Cada detalle del tambor de fresado y del sistema de portapicas contribuye a la productividad excepcional de las fresadoras de BOMAG: La potencia del motor se transforma al máximo en energía de fresado, optimizando así el rendimiento útil. Los intervalos de uso de todos los componentes se han prolongado, lo que lleva a una disminución de los costes de explotación. Los prolongados intervalos entre servicios y la facilidad de mantenimiento maximizan la disponibilidad de la máquina, porque queda más tiempo para fresar con una vida útil más larga.



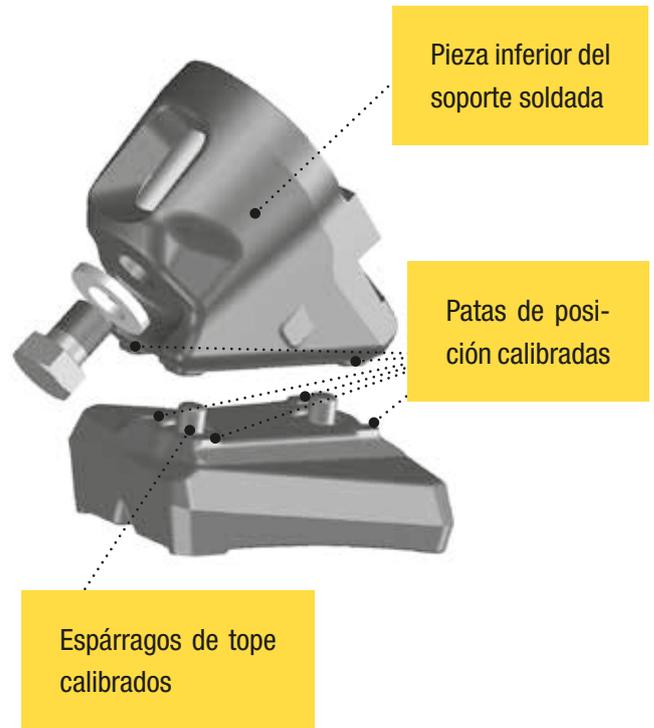
Al cambiar el soporte, el par de apriete del tornillo es de solo 100 Nm.

UNA PROLONGADA VIDA ÚTIL Y UN CAMBIO RÁPIDO.

En cambiar el soporte al completo se tarda tan solo un 25 %, aprox. del tiempo que se requiere para los demás sistemas convencionales. Este ahorro de tiempo se traduce directamente en una mayor disponibilidad de la máquina.

BMS 15 L – RECOLOCACIÓN RÁPIDA Y PRECISA DEL SOPORTE BASE.

Al fresar, por ejemplo pavimento asentado sobre antiguas vías férreas, puede romperse la parte superior recambiable o la inferior soldada del soporte. En los productos estándar la máquina queda irremisiblemente inoperativa durante la compleja reparación. Pero con BOMAG no. En la propia obra se pueden retirar los soportes sin dañar las patas de posición calibrada. Luego solo hay que colocar un nuevo soporte, insertándolo y soldándolo en el mismo lugar. El resultado es igual de preciso que en el estado original. Queda garantizado así un desgaste uniforme, que prolonga por lo tanto la duración general de la pica, el sistema de soporte y el tambor de fresado.

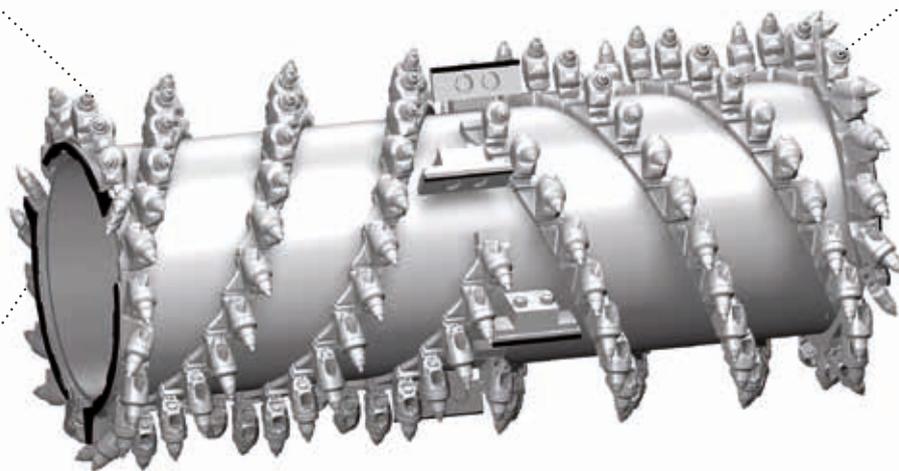


LA CALIDAD DE LOS MATERIALES ENDURECIDOS.

Los portapicas en el tambor de fresado presentan una disposición óptima según criterios funcionales. Este es el secreto de la incomparable calidad de fresado y la gran efectividad de las fresadoras de BOMAG. El diseño se ha ido perfeccionando como resultado de un largo proceso de investigación básica y garantiza el mejor comportamiento de giro, así como un bajo desgaste.

La pieza inferior de soporte es idéntica en todos los portapicas. Así se reduce los costes de almacenamiento de piezas de recambio y, en la obra, la pieza idónea está rápidamente disponible.

El fácil acceso a la pica para extraerla, incluso en la zona de los bordes, agiliza el cambio de herramienta. Por eso, la máquina vuelve a estar operativa más rápidamente.



El borde, sometido a un mayor deterioro, está protegido por unos elementos antidesgaste de carburo de cromo, un material extremadamente duro

LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD PARA UNA UTILIZACIÓN VERSÁTIL.



SOLUCIONES IDÓNEAS PARA CADA OBRA.

Al cambiar el camión de carga, solo hay que apretar el botón de «Pausa» para poner la fresadora en standby. Así se ahorra energía, agua y tiempo, porque los ajustes guardados se conectan de nuevo con igual facilidad. La dirección de cuatro cadenas permite maniobrar con facilidad estas grandes fresadoras. Para ello y en función de la obra, se puede elegir entre una dirección coordinada delantera, trasera, de centrado automático y marcha de cangrejo.

ELEVADA POTENCIA DE CARGA.

La cinta de carga con regulación de altura y de giro, con velocidad variable, tiene una elevada capacidad de movimiento de materiales, como corresponde a una máquina de tal rendimiento. Así, se puede cargar de forma óptima el camión de carga, que puede ir tanto delante como junto a la fresadora.



En **las rehabilitaciones** parciales de las carreteras regionales, se retiran de forma selectiva las capas dañadas. Unas marcas bien visibles en las placas laterales facilitan una recolocación precisa.

Para el **desprendimiento selectivo** de los revestimientos de la calzada resulta ideal la elevada precisión del control de serie de la profundidad de fresado, con sensores por cable en las placas laterales y un sensor de inclinación transversal. Además, la fresadora se puede equipar también con accesorios opcionales de nivelación para la **rehabilitación de firmes** más precisa.

En las **autopistas y carreteras nacionales**, la capa base, de desgaste y de ligante se pueden eliminar en un solo ciclo de trabajo si hace falta.

Los componentes están dispuestos especialmente para que el peso se distribuya de forma óptima. Esta distribución puede optimizarse aún más en caso necesario cerrando el depósito de agua en la trasera, a modo de **lastre adicional**. El resultado de todo ello es una marcha muy suave y unas superficies de fresado lisas.



VERSATILIDAD DE USO.

Esta fresadora se puede utilizar no solo en las grandes obras, sino también en lugares con poco espacio, gracias a sus cuatro mecanismos de traslación de orugas totalmente dirigibles. Permiten seguir perfectamente las curvas sin engancharse en la caja de fresado ni dañar los bordillos. Esta técnica ahorra retoques manuales y, por lo tanto, tiempo y costes.



CONTROL DE LIBRE COLOCACIÓN.

Estas fresadoras, gracias a la buena visibilidad que proporcionan, puede manejarlas un solo conductor. En condiciones de trabajo difíciles, el módulo de fresado, la dirección y la regulación de altura se pueden controlar también desde el suelo, con unos paneles de mando sabiamente ubicados. Una pantalla conectada en paralelo permite que el segundo operario pueda seguir interviniendo, también en la regulación de altura.



LA PRECISIÓN ES FÁCIL.



FRESAR CON PRECISIÓN SIGNIFICA MENOS RETOQUES POSTERIORES.

La presión temporal sobre las placas laterales hidráulicas corta por la mitad la acumulación de material. El resultado es una detección de alturas exacta, con lo que se obtiene un fresado especialmente preciso. Así aumenta tanto la calidad como la eficacia del trabajo en la obra.

LA FLEXIBILIDAD SIGNIFICA ECONOMÍA.

La cinta transportadora se pueden plegar de forma sencilla para un transporte rápido o si el material fresado va a quedarse en el sitio. Esta flexibilidad supone un ahorro y se incluye de serie en todas las máquinas. También el tejadillo opcional se puede plegar para que ocupe menos durante el transporte.

MENOR PÉRDIDA DE TIEMPO CON MAYORES BENEFICIOS.

El incremento del 10 % de la capacidad del depósito de agua permite unos intervalos de trabajo prolongados y una autonomía extraordinaria, lo que se traduce en menores tiempos de parada. Todo ello implica una mayor eficacia en la obra.

UN SERVICIO SENCILLO REDUCE LOS COSTES.

MAYOR CONFORT Y SEGURIDAD.

Los nuevos y amplios compartimentos para objetos le ofrecen un espacio bien accesible para guardar piezas de desgaste, herramientas y equipamiento personal. El conductor ya no depende tanto del camión ni del vehículo de apoyo, por lo que se ahorra tiempo. Además, una zona de trabajo despejada supone una mejora de la seguridad.



CAMBIO DE HERRAMIENTAS.

La compuerta de los rascadores tiene una amplia apertura y encaja con seguridad, permitiendo así un cómodo acceso a las herramientas. En esta misma tónica, las picas de recambio están guardadas a mano, en las orugas. Desde aquí también se llega fácilmente a la barra de riego con sus toberas de inyección. Al cerrar, las guías permiten un bloqueo automático. Los segmentos de rascador de metal duro desprenden limpiamente la superficie fresada, y cuando se estropean, se pueden cambiar individualmente, lo que resulta más económico.



El capó del motor, de amplia apertura y sujeto por muelles de gas, permite acceder con facilidad a los puntos de servicio. Detrás de las tapas y puertas laterales se agrupan los puntos de lubricación y servicio, facilitando el mantenimiento. En los amplios compartimentos se pueden guardar de forma segura las herramientas, la pantalla de control, el faro de trabajo y los retrovisores. La estabilidad de la plataforma del conductor aporta seguridad al repostar combustible y durante el mantenimiento. La boca de llenado tiene una ubicación central siempre correcta con respecto al camión al repostar, que permite hacerlo al mismo tiempo que este.



SINOPSIS DE MODELOS.



	BM 2000/60-3 [Categoría de 600 CV]
Anchura de fresado [mm]	2.000
Peso [kg]	28.100-32.500
Profundidad de fresado [mm]	0-320



	BM 500/15-2 [Categoría de 150 CV]	BM 600/15-2 [Categoría de 150 CV]	BM 1000/30 [Categoría de 300 CV]	BM 1200/30 [Categoría de 300 CV]	BM 1300/30 [Categoría de 300 CV]
Anchura de fresado [mm]	500	600	1.000	1.200	1.300
Peso [kg]	6.700-9.000	6.800-9.200	18.800-21.100	19.200-21.400	19.300-21.500
Profundidad de fresado [mm]	0-210	0-210	0-320	0-320	0-320

Reservado modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden mostrar máquinas con accesorios especiales.



	BM 1000/35-2 [Categoría de 350 CV]	BM 1200/35-2 [Categoría de 350 CV]	BM 1300/35-2 [Categoría de 350 CV]	BM 2000/75 [Categoría de 750 CV]	BM 2200/75 [Categoría de 750 CV]	BM 2500/75 [Categoría de 750 CV]
Anchura de fresado [mm]	1.000	1.200	1.300	2.000	2.200	2.500
Peso [kg]	19.800-24.000	20.800-25.000	21.100-25.500	29.500-37.500	29.900-37.900	30.590-38.500
Profundidad de fresado [mm]	0-330	0-330	0-330	0-350	0-350	0-350

TAMBORES DE FRESADO PARA BM 2000/60 Y BM 2200/60.



	Tambor de fresado	Tambor de fresado	Tambor de fresado
Anchura de fresado [mm]	2.000	2.000	2.000
Distancia entre líneas [mm]	LA 18	LA 15	LA 6x2
Profundidad de fresado [mm]	0-320	0-320	0-50
Número de picas de fresado [ud.]	150	166	676

Reservado modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden mostrar máquinas con accesorios especiales.

EL ASFALTO ES NUESTRO TERRENO.

Somos expertos de prestigio mundial en máquinas de construcción de carreteras y en tecnología de compactación, por lo que conocemos el ritmo y la cadena de trabajo en la construcción de carreteras. Sabemos lo que cuenta en la obra para el contratista, el ejecutor y el conductor.

Nuestra gama de fresadoras en frío está en continua ampliación. El fresado, junto con la compactación, reciclaje y extendido, son las principales competencias de BOMAG. Ofrecemos para el asfaltado en su conjunto máquinas de

construcción de calidad como una solución de sistema completa.

Nuestras máquinas rebosan de fuerza. Para convertirla en una máxima productividad, realizamos una gran inversión en perfeccionar los tambores de fresado, portapicas y picas. Nuestras máquinas están preparadas para prestar servicio día y noche cuando haga falta, porque las hacemos robustas hasta su último detalle y con un mantenimiento optimizado al máximo.





Head Office:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handelsgesellschaft m.b.H.**
Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.
Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (Changzhou)
Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd
Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO
141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG APAC PTE LTD
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com

