Rodillos tándem < 5 t
– pivotantes –

Campos de aplicación:
Trabajos de construcción y modernización en pequeños y medianos proyectos.
La serie de rodillos tándem < 5t ofrece la mejor visibilidad y el máximo confort de marcha.
Para los cometidos de compactación con delimitación lateral (como por ej. junto a muros de edificios), los rodillos también están disponibles con tambores de laterales libres (BW90 SC/100 SC).

Modelo	Peso operativo* (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 900-50	1200	900	Honda
BW 80 AD-5	1550	800	Kubota
BW 90 SL-5	1350	900	Kubota
BW 90 AD-5	1600	900	Kubota
BW 90 SC-5	1650	960	Kubota
BW 100 SC-5	1700	1060	Kubota
BW 100 ADM-5	1700	1000	Kubota
BW 100 SL-5	2350	1000	Kubota
BW 120 SL-5	2500	1200	Kubota
BW 100 AD-5	2500	1200	Kubota / Deutz
BW 120 AD-5	2700	1200	Kubota / Deutz
BW 135 AD-5	4000	1300	Kubota
BW 138 AD-5	4450	1380	Kubota

*con ROPS

Rodillos combinados < 5 t
– pivotantes –

Campos de aplicación:
Los neumáticos de goma de los rodillos combinados producen un mejor contacto superficial al compactar asfalto. La capacidad de adaptación de las ruedas de goma mejora los resultados de las pesadas. Para los cometidos de compactación con delimitación lateral (como por ej. junto a muros de edificios), los rodillos también están disponibles con tambores de laterales libres (BW 90 SCC/ BW 100 SCC-5).

Modelo	Peso operativo* (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 90 AC-5	1600	900	Kubota
BW 90 SCC-5	1600	900	Kubota
BW 100 SCC-5	1700	1000	Kubota
BW 100 ACM-5	1600	1000	Kubota
BW 100 AC-5	2300	1000	Kubota
BW 120 AC-5	2450	1200	Kubota
BW 120 SLC-5	2250	1200	Kubota
BW 138 AC-5	4150	1380	Kubota

*con ROPS

Rodillos tándem de la serie 5 > 5 t
– pivotantes –

Campos de aplicación:
Todas las capas corrientes de asfaltado en la construcción de carreteras, caminos y pistas auxiliares, así como los usos en aparcamientos y vías de acceso, para material antiheladas y pequeñas obras de tierra. La nueva Serie 5 presenta un manejo especialmente claro y sencillo. Dispone de una plataforma del conductor de generosas dimensiones que se puede equipar a elección con una amplia y confortable cabina o con ROPS.
Con el excelente ECONOMIZER obtendrá una nueva visión de la compactación.

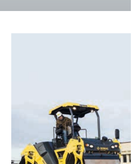
Modelo	Peso operativo* (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 141 AD-5	6900	1500	Kubota
BW 151-AD-5	7600	1680	Kubota
BW 154 AD-5**	8300	1680	Kubota
BW 161 AD-5	10000	1680	Deutz
BW 190 AD-5	12050	1990	Deutz
BW 202 AD-5	12300	2135	Deutz
BW 191 AD-5	13500	2000	Deutz
BW 206 AD-5	14100	2135	Deutz
BW 141 AD-5 H	8420	1680	Kubota
BW 151 AD-5 SH	9020	1680	Kubota
BW 154 AD-5 SH	9120	1680	Kubota

*con ROPS e cabina **rodillo partido

Rodillos tándem de la serie 50 > 5 t
– pivotantes –

Campos de aplicación:
Todas las capas corrientes de asfaltado en la construcción de carreteras, caminos y pistas auxiliares, así como los usos en aparcamientos y vías de acceso, para material antiheladas y pequeñas obras de tierra. La nueva Serie -50 presenta un manejo especialmente claro y sencillo. Dispone de una plataforma del conductor de generosas dimensiones que se puede equipar a elección con una amplia y confortable cabina o con ROPS.

*) sin homologación CE



Modelo	Peso operativo* (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 141 AD-50	6900	1500	Kubota
BW 151 AD 50	7600	1680	Kubota
BW 151 AD-50 H	8420	1680	Kubota
BW 151 AD-50 SH	9020	1680	Kubota
BW 161 AD-50	10000	1680	Deutz
BW 202 AD-50	12300	2135	Deutz
BW 206 AD-50	14100	2135	Deutz

*con ROPS e cabina

Rodillos tándem de la serie 5 > 5 t
– articulados –

Campos de aplicación:
Compactación de capas de asfalto, capas base y capas de protección antiheladas en los trabajos de nueva construcción y de mantenimiento, en proyectos grandes y medianos, por ej., en obras urbanas, en calles, aeropuertos o aparcamientos. Resultan especialmente adecuados para revestimientos de capa fina, de masa elástica y gravilla, así como capas base gruesas de asfalto.

Modelo	Peso operativo* (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 154 AP-5	7100	1500	Kubota
BW 174 AP-5	9600	1680	Deutz

*con ROPS e cabina

Rodillos combinados > 5 t
– pivotantes/articulados –

Campos de aplicación:
En los rodillos combinados, los neumáticos crean un intenso efecto de amasado y pisada del asfalto, que se traduce en una compactación homogénea y un buen sellado de la superficie.

Modelo	Peso operativo (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 151 AC-5	7500	1680	Kubota
BW 161 AC-5	9700	1680	Deutz
BW 154 ACP-5	7300	1500	Kubota
BW 174 ACP-5	9200	1680	Deutz
BW 151 AC-50	7500	1680	Kubota
BW 161 AC-50	9700	1680	Deutz

La empresa:

BOMAG es una empresa líder en el área de técnicas de compactación. La empresa tiene su sede en Boppard, pertenece al Grupo FAYAT desde 2005 y fabrica máquinas para la compactación de tierra, asfalto y residuos, así como estabilizadores/recicladores, fresadoras y extendedoras.

Esta compañía posee seis sucursales en Alemania y 12 empresas filiales independientes. Más de 400 distribuidores en más de 150 países garantizan la comercialización de las máquinas BOMAG y su servicio técnico en todo el mundo.

www.bomag.com

- Head Office/Hauptsitz:
  BOMAG, Hellerwald, 56154 Boppard, GERMANY, Tel.: +49 6742 100-0, e-mail: info@bomag.com, www.bomag.com
- **BOMAG Maschinenhandelsgesellschaft m.b.H.**, Klausenweg 654, 2534 Alland, AUSTRIA, Tel.: +43 2258 20202, e-mail: austria@bomag.com
- **BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.**, Avenida Clemente Cifali, 530, Distrito Industrial Ritter, Cachoeirinha – RS, BRAZIL, ZIP code 94935-225 Tel.: +55 51 2125-6642, e-mail: brasil@bomag.com
- **BOMAG (CANADA), INC.**, 2233 Argentia Road, East Tower, Suites 302, L5N 2X7, Mississauga, ON, CANADA, Tel.: +1 800 782 6624, e-mail: canada@bomag.com
- **BOMAG (CHANGZHOU) Construction Machinery Co. Ltd.**, No. 66 Boga Road, Xiaojia Town, Xinbei District, Changzhou 213125, CHINA, Tel.: +86 21 33655566, e-mail: china@bomag.com
- **BOMAG India Pvt Ltd.** Unit No 614, B Wing, 6th Floor, Kanakia Wall Street, Chakala Andheri Kurla Road Andheri East, Mumbai 400 093 Maharashtra, INDIA, Tel.: +91 8657492418, e-mail: india@bomag.com
- **BOMAG FRANCE S.A.S.**, 2, Avenue du Général de Gaulle, 91170 Viry-Châtillon, FRANCE, Tel.: +33 1 69579600, e-mail: france@bomag.com
- **BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.**, Sheldon Way, Lankfield, Aylesford, Kent ME20 6SE, GREAT BRITAIN, Tel.: +44 1622 716611, e-mail: gb@bomag.com
- **BOMAG Italia,** Via Roma 50, 48011 Alfonsine, ITALY, Tel.: +39 0544 864235, e-mail: italy@bomag.com
- **FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.,** Ul. Szyszkowa 52, 02-285 Warszawa, POLAND, Tel.: +48 22 462 04 00, e-mail: poland@bomag.com
- **FAYAT BOMAG RUS OOO,** 141400, RF, Moscow region, Khimki, Klayazma block, h. 1-g, RUSSIA, Tel: +7 (495) 287 92 90, e-mail: russia@bomag.com
- **BOMAG GmbH,** 300 Beach Road, The Concourse, #18-06, Singapore 199555, SINGAPORE, Tel.: +65 294 1277, e-mail: singapore@bomag.com
- **BOMAG Americas, Inc.,** 125 Blue Granite Parkway, Ridgeway SC 29130, U.S.A., Tel.: +1 803 3370700, e-mail: usa@bomag.com

02/22 PRS 10/013 23.03.2022

ASPHALT MANAGER

Campos de aplicación:
Regulación progresiva y automática: esta característica distingue al sistema inteligente de compactación Asphalt Manager. El conductor solo tiene que seleccionar el grosor de capa a compactar y el rodillo se encarga del resto. La amplitud se va adaptando a medida que avanza la compactación. Así se evita tanto el exceso de compactación como los saltos. Gracias a la amplitud variable y progresiva, el Asphalt Manager actúa con mayor potencia, pero también con más suavidad que los sistemas convencionales. Así se obtiene un óptimo rendimiento con la máxima flexibilidad. La medición incorporada del coeficiente de compactación E_{VIB} le permite al conductor conocer en tiempo real cómo va progresando la compactación. El resultado: siempre se realiza la cantidad óptima de pasadas, obteniendo así una eficiencia y calidad insuperables.

Modelo	Peso operativo* (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 151 AD-5 AM	7900	1680	Kubota
BW 154 AP-5 AM	7300	1500	Kubota
BW 154 ACP-5 AM	7500	1500	Kubota
BW 174 AP-5 AM	9800	1680	Deutz
BW 174 AP-5 AM Hybrid	9800	1680	Kubota
BW 174 ACP-5 AM	9400	1680	Deutz
BW 174 ACP-5 AM Hybrid	9400	1680	Kubota
BW 161 AD-5 AM	10200	1680	Deutz
BW 161 AD-50 AM	10200	1680	Deutz
BW 191 AD-5 AM	13900	2000	Deutz
BW 191 AD-50 AM	13900	2000	Deutz
BW 206 AD-5 AM	14500	2135	Deutz
BW 206 AD-50 AM	14500	2135	Deutz

*con ROPS e cabina

La TanGO Oscilación de BOMAG

Campos de aplicación:
TanGO – la "oscilación tangencial" de BOMAG. Esta compactación, tan suave como novedosa, resulta ideal para procesar empalmes, capas finas y firmes de puentes. El tambor siempre mantiene contacto con la superficie, a diferencia de con la vibración. Así se puede aumentar la velocidad de trabajo sin correr el riesgo de generar ondulaciones. La cuidadosa compactación TanGO evita disgregaciones del material, así como los saltos y además permite trabajar sin peligro en las inmediaciones de edificios. TanGO resulta muy fácil de usar y prácticamente no requiere mantenimiento. BOMAG concede una garantía de 6.000 h sobre el cuerpo del tambor.

Modelo	Peso operativo* (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 161 AD0-5	9900	1680	Deutz
BW 190 AD0-5	11800	1990	Deutz
BW 191 AD0-5	13300	2000	Deutz
BW 202 AD0-5	11950	2135	Deutz
BW 206 AD0-5	13700	2135	Deutz
BW 154 AP0-5	7300	1500	Kubota
BW 174 AP0-5	9800	1680	Deutz
BW 161 AD0-50	9800	1680	Deutz**
BW 202 AD0-50	11850	2135	Deutz**
BW 206 AD0-50	13700	2135	Deutz**

*con ROPS e cabina
**Normativa de emisiones 2A/Tier 2 (sin homologación CE)

ECONOMIZER

Campos de aplicación:
Para ver la compactación con otros ojos:
El sistema BOMAG ECONOMIZER no tiene parangón porque le indica al conductor cuándo se ha alcanzado la compactación ideal. BOMAG ECONOMIZER aporta transparencia y eficiencia a la compactación del asfalto. La rigidez del asfalto se mide de forma permanente durante la compactación y esta información se visualiza en pantalla para el conductor. El conductor continúa la marcha hasta que el valor en el display deja de aumentar. BOMAG ECONOMIZER ahorra tiempo y combustible, además de detectar los puntos débiles, aminorando así el riesgo de retoques posteriores. Pero con toda su versatilidad, ECONOMIZER es muy sencillo de entender y no requiere calibración ni conexión por separado.

BOMAP CONNECT

Campos de aplicación:
Con BOMAP toda la flota de máquinas de asfaltado y obra de tierra funciona como un equipo unido. BOMAP es el único sistema en el mercado capaz de conectar en red en tiempo real todas las máquinas de compactación de la obra. BOMAP le muestra al jefe de obra y a cada conductor en acción el estado actual de la compactación de toda la obra en su conjunto, así como las posiciones actuales de los otros conductores. Todos los participantes tienen en todo momento una visión general de todos los parámetros relevantes. Las condiciones ideales para trabajar en un equipo totalmente compenetrado. Si algo no se desarrolla conforme a las expectativas, la dirección de la obra lo reconoce de inmediato y puede reaccionar como corresponda. De manera consciente, en BOMAP nos hemos asegurado de la compatibilidad de esta conexión de la flota. No solo se pueden conectar en red las máquinas de BOMAG, sino también los equipos de compactación de todos los fabricantes. También las flotas mixtas se puede controlar en conjunto sin ningún problema. Desde la primera planificación hasta la carretera compactada y terminada, con BOMAP Connect tendrá todas sus obras siempre bajo control. Bienvenido a la obra interconectada 4.0.

Rodillos de neumáticos

Campos de aplicación:
Compactación de capas de rodadura, intermedias y cubierta, de asfalto, así comocompactación de suelos naturales y dematerial estabilizado con cal o cemento. Los compactadores de neumáticos obtienen por medio de la acción abatanadora un buen efecto de sellado de la superficie.

Modelo	Peso operativo* (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BW 11 RH-5	5400-11000	1727	Kubota
BW 24 RH	8800-24300	2042	Deutz
BW 27 RH	13600-27000	2042	Deutz
BW 28 RH	8600-28000	2042	Deutz

*con ROPS e cabina

Extendedoras de asfalto/Cargador

Campos de aplicación:
En caso de las acabadoras BOMAG puede elegir de una amplia gama (6-21 t) la acabadora óptima para sus fines. Comenzando por la acabadora de aceras de aplicación flexible hasta la acabadora de alta potencia, ofrecemos numerosas máquinas y versiones de equipos.

Modelo	Peso operativo (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BF 200 C-2	6000	1100- 3400	Kubota
BF 300 P	9000	1700- 4400	Kubota
BF 300 C	9000	1700- 5000	Kubota
BF 300 P-2	10000	1700- 4400	Kubota
BF 300 C-2	10000	1700- 5000	Kubota
BF 600 C-3	21000	2500- 8000	Deutz
BF 600 P-3	19300	2500- 7500	Deutz
BF 700 C-3	21300	2500- 9000	Deutz
BF 800 P	20800	2500- 9000	Deutz
BF 800 C	22000	2500-10000	Deutz
BF 800 C-3	23000	2500-10000	Deutz
BF 900 C	22000	2500-10000	Deutz
BMF 2500 S	20000	2500	Cummins
BMF 2500 M	21000	2500	Cummins
BMF 2500 S Offset	24500	2500	Cummins
BMF 2500 S Flexmix	20000	2500	Cummins

Fresadaros en frío

Campos de aplicación:
Las fresadoras en frío BOMAG están construidas para el fresado de capas de calzadas y suelo de los más diferentes compuestos de asfalto y hormigón. Los diferentes modelos son especialmente apropiados para la modernización completa de autopistas y carreteras federales y nacionales, o para trabajos en el casco urbano y circulación giratoria. Con diferentes anchos de trabajo y una máxima profundidad de fresado de 350 mm, grandes superficies se pueden modernizar por completo de forma rápida y en un paso de trabajo.

Modelo	Peso operativo (CECE) kg	Ancho trabajo mm	Motor
BM 500/15-2	7600	500	Deutz
BM 600/15-2	7700	600	Deutz
BM 1000/20	11800	1000	Cummins
BM 1000/30	19700	1000	CAT
BM 1200/30	20000	1200	CAT
BM 1300/30	20150	1300	CAT
BM 1000/35-2	20400	1000	Mercedes/MTU
BM 1200/35-2	21400	1200	Mercedes/MTU
BM 1300/35-2	21900	1300	Mercedes/MTU
BM 2000/60	30300	2000	Deutz
BM 2200/60	30650	2200	Deutz
BM 2000/65	27000	2000	Cummins
BM 2200/65	27350	2200	Cummins
BM 2000/75	34500	2000	Mercedes/MTU
BM 2200/75	34850	2200	Mercedes/MTU
BM 2500/75	35450	2500	Mercedes/MTU

BOMAG
FAYAT GROUP

VISIÓN GENERAL DEL PRODUCTO

ASFALTO.