

**HONDA**

01800 368 8500  
www.honda.mx



**HONDA**

ASPERSORAS  
MOTOBOMBAS  
GENERADORES  
LÍNEA VERDE  
MOTORES

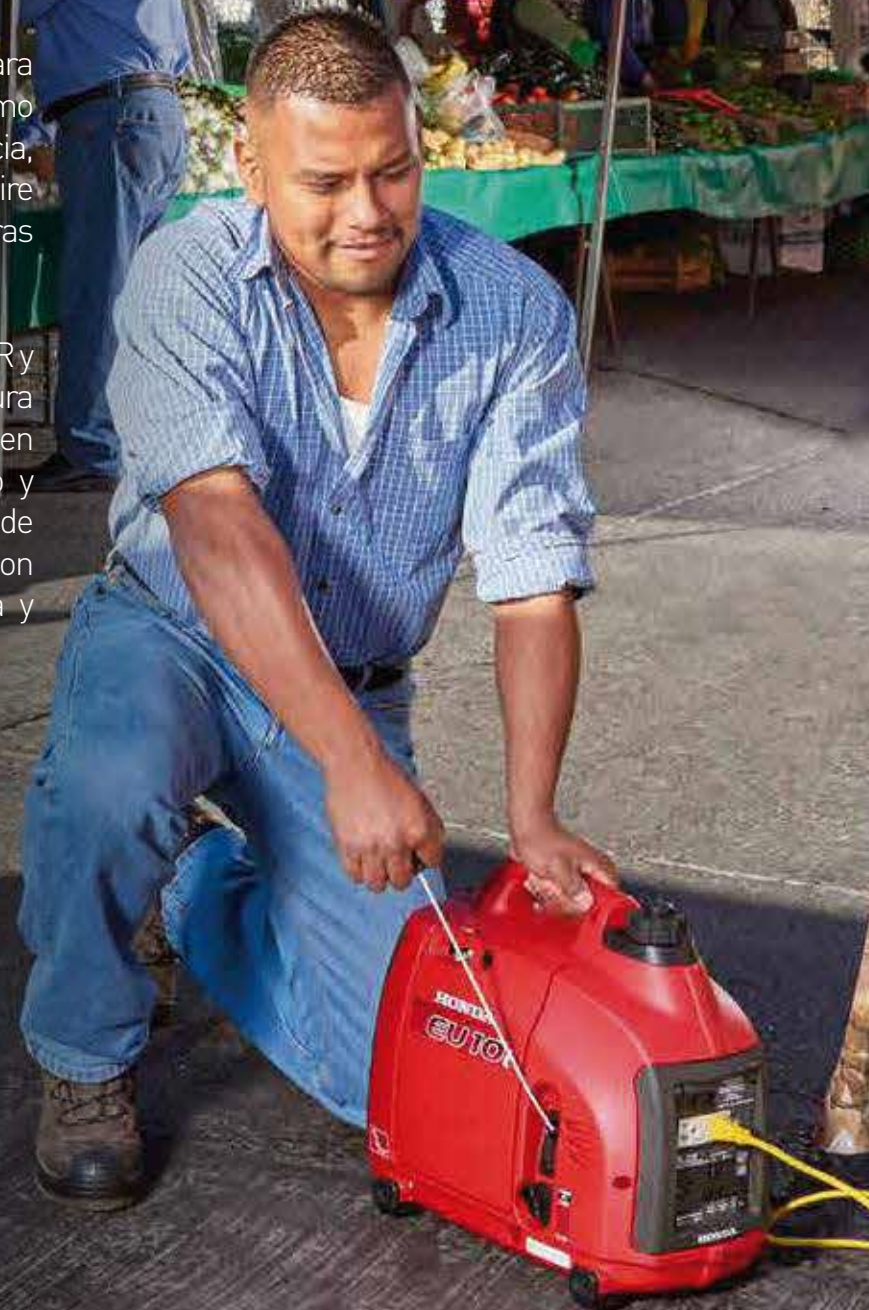
CATÁLOGO DE PRODUCTOS

## GENERADORES

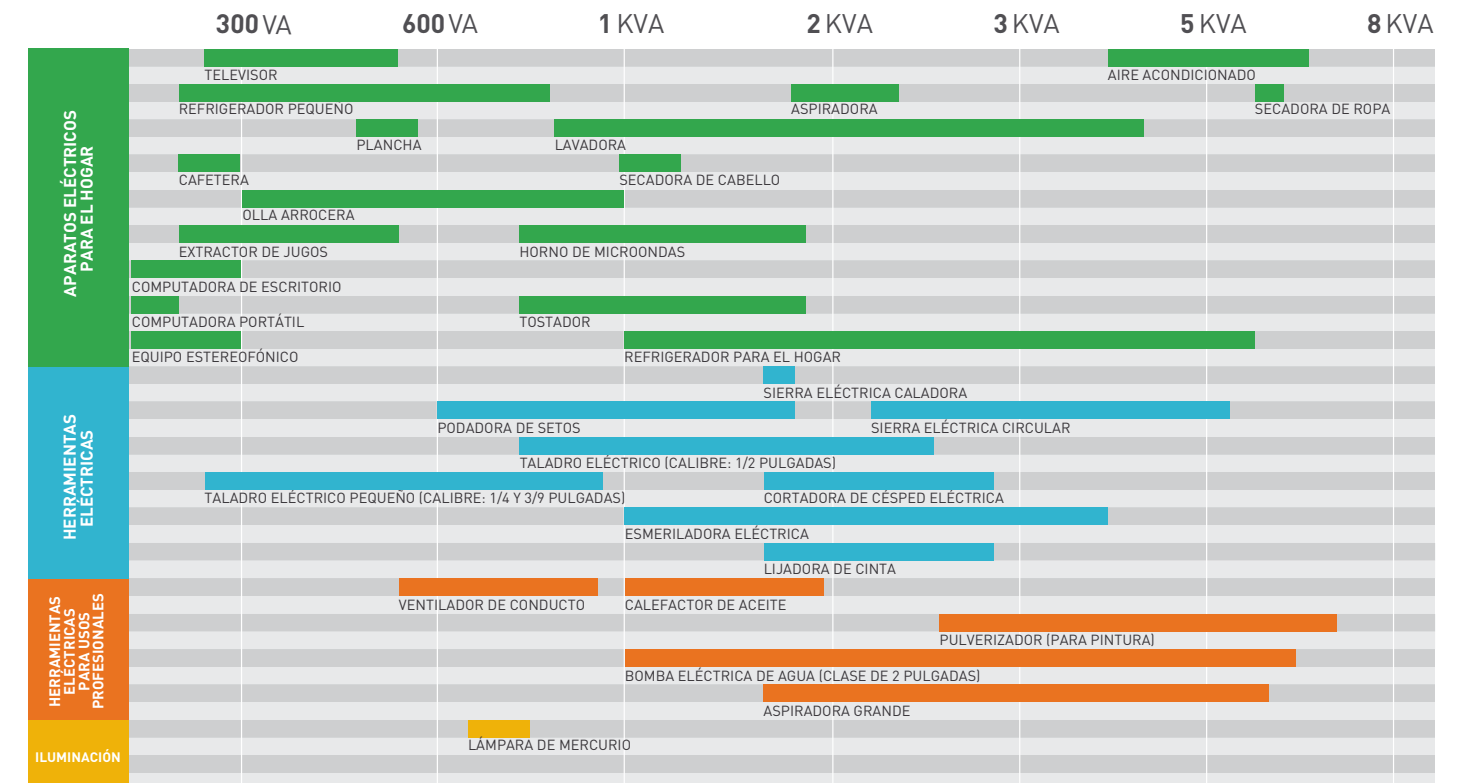
El primer generador de Honda fue el generador portátil E300, desarrollado en 1965 con una potencia de 300 VA. Este modelo se convirtió en el mejor vendido, con una producción acumulada de 500 mil unidades. En ese momento, los generadores portátiles eran raros y este en particular presentaba un diseño pequeño, ligero, silencioso y fácil de usar.

La extensa gama de modelos se utiliza para una amplia abanico de necesidades, como fuente de alimentación de emergencia, construcción, actividades de ocio al aire libre, desastres naturales y otras emergencias.

El generador cilíndrico (sin escobillas, AVR y DAVR) convencional tiene una estructura simple, mientras que el inversor es alto en eficiencia de combustible, súper ligero y compacto, además se puede utilizar de forma segura en electrónicos que son sensibles a los cambios de frecuencia y voltaje.



## CÓMO ELEGIR UN GENERADOR



Estos sólo son ejemplos de capacidad. Revise el voltaje real de sus equipos. Algunos equipos requieren mayor capacidad cuando arrancan.

La fórmula básica eléctrica conocida como "West Virginia" permite calcular la capacidad eléctrica máxima de un circuito. Si conoces dos de los tres elementos de la fórmula, puedes obtener el tercero. Esta fórmula es:

$$W = V \times A \quad V = W/A \quad A = W/V$$

## TIPO DE REGULACIÓN DE VOLTAJE

**CONDENSADOR.** Asegura corriente de buena calidad que es regulada por las sucesivas descargas del condensador, el cual mantiene una tensión muy estable pero de frecuencia poco regular. Esta pequeña desviación entre la curva de corriente producida y la curva de corriente perfecta hace que no sea posible alimentar aplicaciones de audio o video.

**AVR O REGULADOR AUTOMÁTICO DE VOLTAJE.** Es un sistema electrónico que regula automáticamente la tensión de un modo mucho más preciso en función de la carga aplicada al grupo electrógeno.

**D-AVR O REGULADOR AUTOMÁTICO DE VOLTAJE DIGITAL.** Es un sistema electrónico que regula automáticamente la tensión por medio de una microcomputadora, casi como un inversor, pero a un menor costo; es decir, que por tratarse de un sistema electrónico, un D-AVR puede llegar a ser tan eficaz como un inversor (que es la máxima tecnología en generadores), porque hace más eficiente la energía del equipo.

**SISTEMA INVERSOR.** Controla el régimen del motor en función de la necesidad de potencia, lo que reduce el consumo de combustible, aumenta la autonomía, adecúa el nivel de ruido y es el indicado para la alimentación de aparatos más sofisticados.

## CALIDAD DE ENERGÍA

Selección de acuerdo a la aplicación

SISTEMA INVERSOR



La forma de la onda limpia permite el uso directo de la salida del generador (sin inversor externo).



Equipos de cómputo.



AVR SISTEMA CONVENCIONAL



Condensador

D-AVR



En un generador con sistema de condensador, el mismo dispositivo compensa las variaciones de voltaje y arroja una corriente con variaciones mínimas; este se recomienda para equipos que se utilizan de manera intermitente, por ejemplo, herramientas eléctricas (taladros, lijadoras, martillos, etc.).

Un generador con AVR arroja una corriente más controlada porque minimiza los picos de voltaje.

Un generador inversor arroja una corriente mucho más estable, por lo que es recomendado para equipos electrónicos que requieren un consumo constante y sin variaciones de voltaje, por ejemplo, computadoras, pantallas LED, equipos de medición sofisticados, equipos de audio profesionales, etcétera.

## GLOSARIO

CARACTERÍSTICAS	MOTOR USO SEMIPROFESIONAL	MOTOR USO PROFESIONAL	ALERTA DE ACEITE	DISEÑO FUNCIONAL	TANQUE	INDICADOR DE ALERTA DE ACEITE	DISEÑO ULTRAPORTÁTIL
VENTAJAS	Uso convencional	Motor para uso profesional	No permite el encendido del motor cuando el nivel de aceite es bajo	Controles de fácil uso y sin herramientas	Resistente a la corrosión	No permite el encendido del motor cuando el nivel de aceite es bajo	Equipo de fácil transporte
BENEFICIOS	Para un uso adecuado de sus actividades	Para uso en aplicaciones mas profesionales	Evite reparaciones costosas por falta de aceite	Uso intuitivo de controles y fácil acceso	Mayor tiempo de vida	Evite reparaciones costosas por falta de aceite	Compacto y completamente cerrado

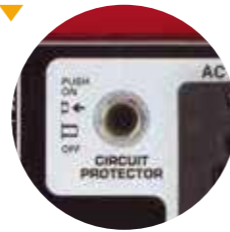
## GENERADORES

### EG1000 / BRUSHLESS



DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO  
(Menos fuerza para arrancar)

GENERADOR SIN ESCOBILLAS  
(Generación simple de electricidad)



INTERRUPTOR DE SOBRECARGA  
(Previene daños en los equipos conectados)

#### // BENEFICIOS



MOTOR USO PROFESIONAL



ALERTA DE ACEITE



DISEÑO FUNCIONAL



TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

#### // USOS



ILUMINACIÓN



DOMÉSTICO (BÁSICO)



RECREACIÓN



HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS MANUALES



UNIDADES PORTÁTILES

## GENERADORES

### ER2500CX / AVR



DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO  
(Menos fuerza para arrancar)

AVR  
(Previene daños en los aparatos por cambios de voltaje)



INTERRUPTOR DE SOBRECARGA  
(Previene daños en los equipos conectados)

#### // BENEFICIOS



MOTOR USO SEMIPROFESIONAL



ALERTA DE ACEITE



DISEÑO FUNCIONAL



TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

#### // USOS



ILUMINACIÓN



HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS



DOMÉSTICO (BÁSICO)



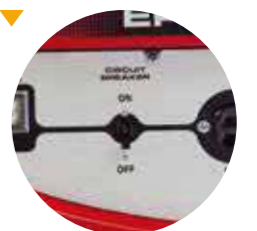
### EP2500CX / AVR

TANQUE DE ALTA CAPACIDAD  
(Más tiempo continuo de operación)

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO  
(Menos fuerza para arrancar)



AVR  
(Previene daños en los aparatos por cambios de voltaje)



INTERRUPTOR DE SOBRECARGA  
(Previene daños en los equipos conectados)



VOLTÍMETRO  
(Confirmación de voltaje de salida)

#### // BENEFICIOS



MOTOR USO PROFESIONAL



ALERTA DE ACEITE



DISEÑO FUNCIONAL



TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

#### // USOS



ILUMINACIÓN



HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS



DOMÉSTICO (BÁSICO)



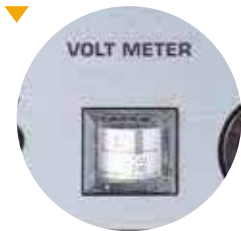
CONSTRUCCIÓN

# GENERADORES

## EG5000CX / D-AVR

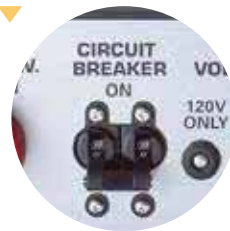


DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO (Menos fuerza para arrancar)



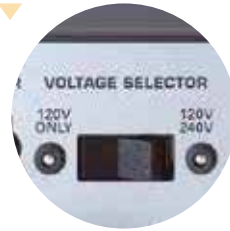
VOLT METER

VOLTÍMETRO (Confirmación de voltaje de salida)



CIRCUIT BREAKER ON 120V ONLY

INTERRUPTOR DE SOBRECARGA (Previene daños en los equipos conectados)



VOLTAGE SELECTOR 120V ONLY 120V 240V

SWITCH SELECCIONADOR DE VOLTAJE (Versatilidad de selección de voltaje)

// BENEFICIOS



MOTOR USO PROFESIONAL



ALERTA DE ACEITE



DISEÑO FUNCIONAL



TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

// USOS



ILUMINACIÓN



CONSTRUCCIÓN



PLANTA DE EMERGENCIA

## EG6500CX / D-AVR



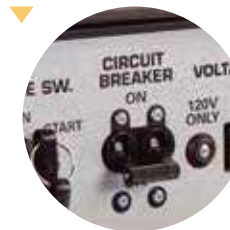
DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO (Menos fuerza para arrancar)

ARRANQUE ELÉCTRICO (Opcional)



VOLT METER 120V 240V AC TA

VOLTÍMETRO (Confirmación de voltaje de salida)



CIRCUIT BREAKER ON 120V ONLY

INTERRUPTOR DE SOBRECARGA (Previene daños en los equipos conectados)



VOLTAGE SELECTOR 120V ONLY 120V 240V

SWITCH SELECCIONADOR DE VOLTAJE (Versatilidad de selección de voltaje)

// BENEFICIOS



MOTOR USO PROFESIONAL



ALERTA DE ACEITE



DISEÑO FUNCIONAL



TANQUE RESISTENTE A LA CORROSIÓN

// USOS



ILUMINACIÓN



CONSTRUCCIÓN



PLANTA DE EMERGENCIA



ARRANQUE ELÉCTRICO



EG5000CX

# GENERADORES

## I EU 10i / INVERTER

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO  
(Menos fuerza para arrancar)

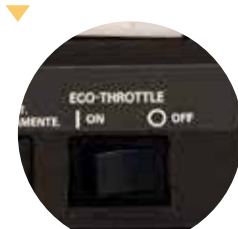


SISTEMA INVERSOR  
(Tecnología que entrega alta calidad de electricidad)

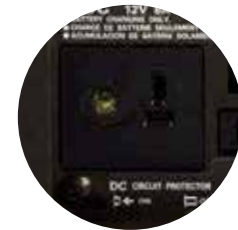
SALIDA DE CORRIENTE DIRECTA 12V 8AMP  
(Salida para carga de baterías)



PUERTOS PARA OPERACIÓN EN PARALELO  
(Permite duplicar la capacidad usando dos generadores del mismo modelo mediante conector especial)



ECO-ACELERADOR  
(Ahorro de combustible y bajo nivel de ruido)



INDICADOR CORTACIRCUITOS  
(Previene daños en los aparatos conectados)

// BENEFICIOS

- GX** MOTOR USO PROFESIONAL
- INDICADOR DE ALERTA DE ACEITE EVITE REPARACIONES COSTOSAS POR FALTA DE ACEITE
- DISEÑO ULTRAPORTATIL
- BAJO NIVEL DE DB

// USOS

- RECREACIÓN
- EQUIPOS ELECTRÓNICOS
- UNIDADES PORTÁTILES
- EQUIPOS ESPECIALIZADOS Y DE PRECISIÓN

## I EU 22i / INVERTER

SALIDA DE CORRIENTE DIRECTA 12V 8AMP  
(Salida para carga de baterías)



SISTEMA INVERSOR  
(Tecnología que entrega alta calidad de electricidad)

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO  
(Menos fuerza para arrancar)



PUERTOS PARA OPERACIÓN EN PARALELO  
(Permite duplicar la capacidad usando dos generadores del mismo modelo)



ECO-ACELERADOR  
(Ahorro de combustible y bajo nivel de ruido)



INDICADOR CORTACIRCUITOS  
(Previene daños en los equipos conectados)

// BENEFICIOS

- GX** MOTOR USO PROFESIONAL
- INDICADOR DE ALERTA DE ACEITE EVITE REPARACIONES COSTOSAS POR FALTA DE ACEITE
- DISEÑO ULTRAPORTATIL
- BAJO NIVEL DE DB

// USOS

- RECREACIÓN
- EQUIPOS ELECTRÓNICOS
- UNIDADES PORTÁTILES
- EQUIPOS ESPECIALIZADOS Y DE PRECISIÓN

# GENERADORES

## I EU 30i / INVERTER

CONECTOR DE SEGURIDAD 30 AMP  
(Puedes conectar aparatos de mayor consumo)



SISTEMA INVERSOR  
(Tecnología que entrega alta calidad de electricidad)

SALIDA DE CORRIENTE DIRECTA 12V 8AMP  
(Salida para carga de baterías)

DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO  
(Menos fuerza para arrancar)



PUERTOS PARA OPERACIÓN EN PARALELO  
(Permite duplicar la capacidad usando dos generadores del mismo modelo)



ECO-ACELERADOR  
(Ahorro de combustible y bajo nivel de ruido)



INDICADOR CORTACIRCUITOS  
(Previene daños en los equipos conectados)

// BENEFICIOS

- GX** MOTOR USO PROFESIONAL
- INDICADOR DE ALERTA DE ACEITE EVITE REPARACIONES COSTOSAS POR FALTA DE ACEITE
- DISEÑO ULTRAPORTATIL
- BAJO NIVEL DE DB

// USOS

- RECREACIÓN
- EQUIPOS ELECTRÓNICOS
- EQUIPOS ESPECIALIZADOS Y DE PRECISIÓN



► EU 30i

## TABLEA DE CARACTERÍSTICAS

### BRUSHLESS

### AVR

### DAVR

### INVERTER



CARACTERÍSTICAS	EG1000	ER2500CX	EP2500CX
FRECUENCIA DE CA	60 Hz	60 Hz	60 Hz
VOLTAJE	120 V	120 V	120 V
POTENCIA NOMINAL	900 VA	2.3 kVA	2.3 kVA
POTENCIA MÁXIMA	1 kVA	2.5 kVA	2.5 kVA
SALIDA DE CORRIENTE DIRECTA	NO	NO	NO
VOLTÍMETRO	NO	NO	SÍ
REGULADOR DE VOLTAJE	CONDENSADOR	AVR	AVR
INTERRUPTOR DE SOBRECARGA	SÍ	SÍ	SÍ
NIVELES DE RUIDO	93 dB	97 dB	67 dB
CAPACIDAD DEL TANQUE	3.6 l	14.5 l	15.0 l
COMBUSTIBLE	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	NO	NO	SÍ
HORAS CONTÍNUAS DE OPERACIÓN	5.6 h	9.3 h	10.2 h
DIMENSIONES	376 x 301 x 430 mm	591 x 432 x 462 mm	590 x 430 x 435 mm
PESO EN SECO	22.6 kg	40 kg	45 kg
MOTOR MODELO	GX 80D	GP 160	GX 160
TIPO MOTOR	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25° DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25° DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25° DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL
DESPLAZAMIENTO	79.7 cm <sup>3</sup>	163 cm <sup>3</sup>	163 cm <sup>3</sup>
SISTEMA DE ENCENDIDO	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
ALERTA DE ACEITE	SÍ	SÍ	SÍ

EG5000CX	EG6500CX	EU 10i	EU 22i	EU 30i
60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
120 V / 240 V	120 V / 240 V	120 V	120 V	120 V
4.5 kVA	5.5 kVA	900 VA	1.8 kVA	2.6 kVA
5.0 kVA	6.5 kVA	1.0 kVA	2.2 kVA	3.0 kVA
12V 8.3A	12V 8.3A	12V 8.3A	12 V 8.3A	12 V-8.3A
SÍ	SÍ	NO	NO	NO
DAVR	DAVR	SISTEMA INVERSOR	SISTEMA INVERSOR	SISTEMA INVERSOR
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
73 dB	74 dB	52-57 dB	53-59 dB	57-65 dB
24.0 l	24.0 l	2.3 l	3.6 l	5.9 l
GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO
SÍ	SÍ	NO	NO	NO
8.5 h	7 h	3.9 a 9.0 h	3.2 a 8.1 h	3.0 a 5.0 h
681 x 530 x 571 mm	844 x 530 x 571 mm	450 x 240 x 380 mm	509 x 290 x 425 mm	622 x 379 x 489 mm
82.5 kg	87 kg	13 kg	21.1 kg	35 kg
GX 340	GX 390	GX H50	GXR120T	GX 160
A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25° DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25° DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25° DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHC ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25° DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL	A GASOLINA DE 4 TIEMPOS, OHV ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO, 25° DE INCLINACIÓN, EJE HORIZONTAL
389 cm <sup>3</sup>	389 cm <sup>3</sup>	49 cm <sup>3</sup>	121 cm <sup>3</sup>	163 cm <sup>3</sup>
CDI DIGITAL	CDI DIGITAL	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA	BOBINA TRANSISTORIZADA
RETRÁCTIL	RETRÁCTIL/ELÉCTRICO	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ