



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/



DX180LC

Potencia del motor: DIN 6217 88 kW (120 HP) a 1.950 rpm
 SAE J1349 88 kW (118 HP) a 1.950 rpm

Peso en operación: 17.660 kg (38.933 lb) - Est.

Capacidad de la cuchara (SAE) : 0,38 – 0,93 m³ (0,5 - 1,21 yd³)



Excavadora hidráulica Doosan DX180LC:

Un nuevo modelo con novedosas características



DX180LC

La nueva excavadora hidráulica DX180LC tiene todas las ventajas del modelo previo, el Solar 180LC, y ahora ofrece un mayor valor agregado para el operador.

La frase clave utilizada durante el desarrollo de la DX180LC fue “dar al usuario el valor óptimo.” Lo que se traduce, en términos concretos, en:



La productividad mejorada y la mayor economía de combustible son atribuibles a la optimización electrónica del sistema hidráulico, y al motor DOOSAN de nueva generación (Etapa III).

Una ergonomía mejorada, mayor confort y excelente visión panorámica que garantizan un entorno de trabajo seguro y agradable.

Una mayor confiabilidad, lograda a través del uso de materiales de alto rendimiento en combinación con nuevos métodos de análisis de esfuerzos estructurales, ha hecho posible un aumento de la expectativa de vida útil de los componentes y por consiguiente ha significado una reducción en los costos operativos.

Los menores requisitos de mantenimiento incrementan la disponibilidad de la excavadora y reducen los costos operativos.

MANEJO DEL EQUIPO

La potencia, durabilidad, facilidad de mantenimiento y preciso control de esta excavadora hidráulica incrementan su efectividad y expectativa de vida útil. Con la DX180LC, DOOSAN ofrece un excelente retorno de la inversión.



Panel monitor multifuncional de cristal líquido (LCD) en colores

Elección de los modos operativos

Modo de trabajo

- Modo excavación: para excavaciones de tipo general, transportar, levantar...
- Modo de zanjado: prioridad de giro para trabajos de cavar zanjas, canales, terraplenes...

Modo de potencia

- Estándar: usa el 85% de la potencia del motor para todos los trabajos.
- Potencia: usa el 100% de la potencia del motor para los trabajos pesados



Palanca de control

Un control verdaderamente preciso del equipo incrementa su versatilidad y seguridad a la vez que facilita realizar operaciones delicadas, con gran precisión. Se han facilitado y vuelto más seguras las operaciones de nivelación y, en particular, el movimiento de cargas elevadas. Las palancas de control poseen botones de accionamiento eléctrico adicionales que facilitan el control de otros equipos (por ejemplo, agarres, quebrantadoras, asideras, etc.)

Luces de advertencia

Modos de operación

- Selección de modo
- Control de caudal
- Auto desaceleración
- Selección de la visualización

Panel de control
Con visualizador LCD en colores



Pantalla estándar

Función de prevención antirrobo

Información de aceite/filtro

Historial de operaciones

Control de caudal

Control de contraste



Contenedor de teléfono celular



Tomacorriente 12 V



Encendedor de cigarrillos



Antena en el vidrio

CONFORT

DX180LC

El ritmo de trabajo de la excavadora hidráulica está directamente vinculado con el rendimiento de su operador. DOOSAN ha diseñado la DX180LC colocando al operador como centro de los objetivos del desarrollo. El resultado de ello es un valor ergonómico significativo que mejora la eficiencia y seguridad del operador.

Más espacio, mejor visibilidad, aire acondicionado, un asiento muy confortable ... Estos son elementos que aseguran que el operador pueda trabajar por horas y horas, en excelentes condiciones.



Panel de control

La correcta posición y los controles claramente dispuestos hacen que la tarea del operador sea más fácil.



Cámara de Posición Trasera

Reproductor MP3/CD (opcional)



El aire acondicionado de alto rendimiento provee un caudal de aire que se ajusta y controla electrónicamente según las condiciones imperantes. Cinco modos de operación hacen que aun el operador más exigente pueda verse satisfecho.



Botón de audio

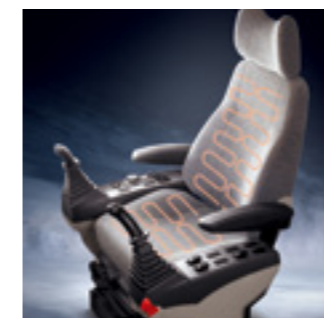
El botón de audio ha sido dispuesto de manera que el conductor pueda prender y apagar la radio, controlar el volumen y seleccionar un canal con toda comodidad.



La visibilidad ha sido mejorada en todas las direcciones, y el tamaño de la cabina ha sido aumentado.



La existencia de espacios adecuados para guardar objetos de uso personal demuestra la atención que se ha puesto a las necesidades del operador.



Asiento con suspensión de aire (opc.)

Equipado con varias funciones de regulación hacia adelante y atrás y un soporte lumbar, reduce de manera efectiva las vibraciones del equipo que se transmiten durante el trabajo. Además, y en consideración a las condiciones de trabajo en la época invernal, está equipado con funciones para calentamiento del asiento.



Confortable asiento deslizante de dos posiciones de regulación.



Pedestal de control (función telescópica)

RENDIMIENTO

DX180LC

Las características de rendimiento de la DX180LC tienen un efecto directo en su productividad. Su nuevo motor de “Inyección por conducto Común” y el nuevo sistema hidráulico de control e-EPOS, se han combinado para crear una excavadora hidráulica insuperable, con una relación costo/desempeño que hace a la DX180LC aún más atractiva.



■ MOTOR DOOSAN DL06 DE “INYECCIÓN POR CONDUCTO COMÚN”

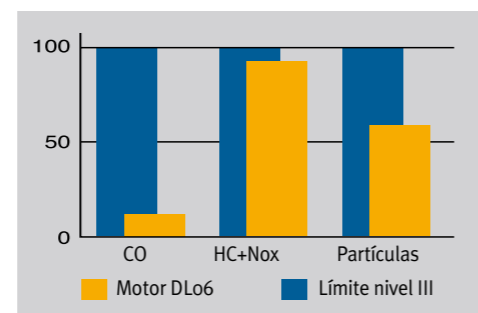
El corazón de la excavadora hidráulica es el nuevo motor de “Inyección por Conducto Común” DOOSAN DL06. El mismo se combina con el nuevo sistema de control electrónico e-EPOS, con el objetivo de optimizar el ahorro de energía y de combustible.

El nuevo motor produce 118 hp (88 kw/120 PS) a solamente 1.950 rpm, y un mayor torque, debido a su cuidadoso diseño combinado con el uso de un conducto común de inyección y sus 4 válvulas por cilindro. Estas propiedades ayudan a optimizar la combustión, y a minimizar la contaminación en función de sus reducidas emisiones de NOx, y partículas contaminantes.

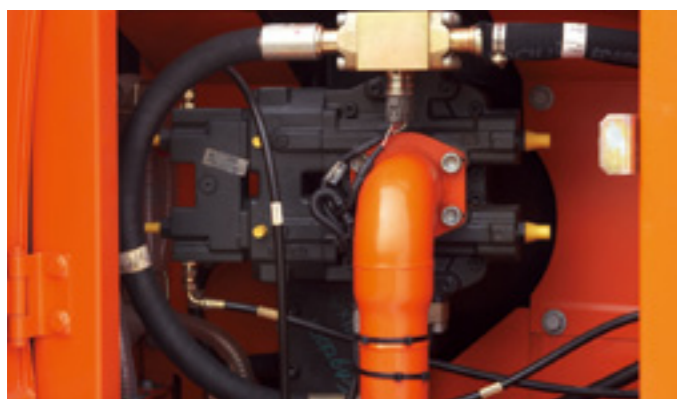
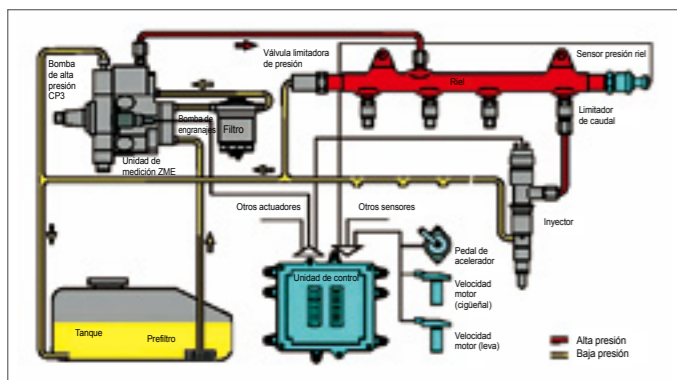
El torque incrementado permite el uso eficiente de la potencia del sistema hidráulico.

- Los ciclos de trabajo más rápidos incrementan la productividad.
- El torque incrementado, significa que la excavadora es capaz de moverse con mayor facilidad.
- La eficiencia en el uso de la energía reduce el consumo de combustible.

DOOSAN Infracore es consciente de la importancia de proteger al medio ambiente. La ecología estuvo altamente presente en la mente de los investigadores que trabajaron en el diseño de las nuevas máquinas. El nuevo desafío para los ingenieros es combinar la protección de la naturaleza con el rendimiento de los equipos, y en ese sentido DOOSAN ha estado investigando de manera muy fuerte.



El nuevo motor DOOSAN respeta y protege el medio ambiente, limitando todo tipo de emisiones tóxicas.



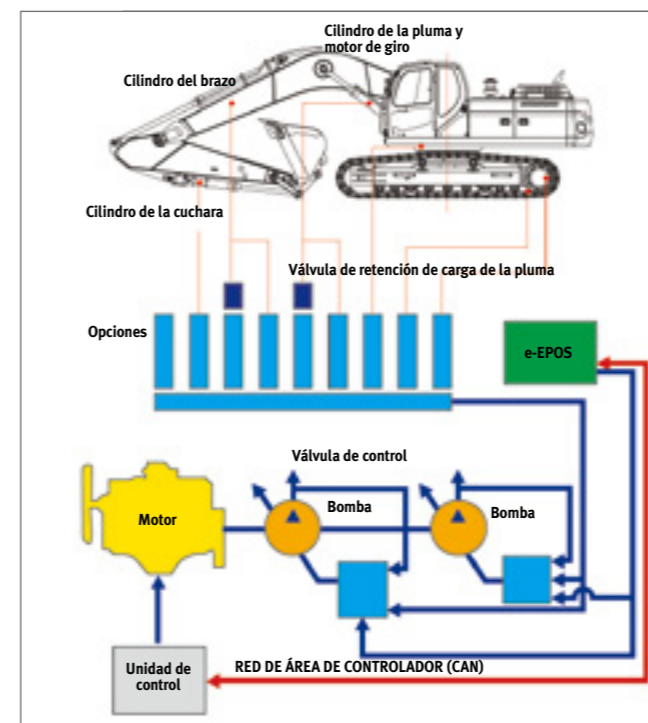
Bomba hidráulica

La bomba principal tiene una capacidad de 2 x 152 l /min que reduce el tiempo del ciclo, mientras una bomba de engranajes de alta capacidad mejora la eficiencia de la línea piloto.



Accionamiento de giro

Las sacudidas durante la rotación se minimizan, a la vez que se obtiene un mayor par motor para asegurar ciclos más rápidos.



CONTROL DE LA EXCAVADORA

Nuevo sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia)

El cerebro de la excavadora hidráulica, el e-EPOS, ha sido mejorado y ahora se vincula electrónicamente con el ECU (Unidad de Control Electrónica) del motor, a través de un enlace de comunicaciones CAN (Red de Área de Controlador) que posibilita un intercambio continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico. Dichas unidades se encuentran ahora perfectamente sincronizadas.

Las ventajas del nuevo e-EPOS impactan en varios niveles. Facilidad de operación y manejo por el usuario:

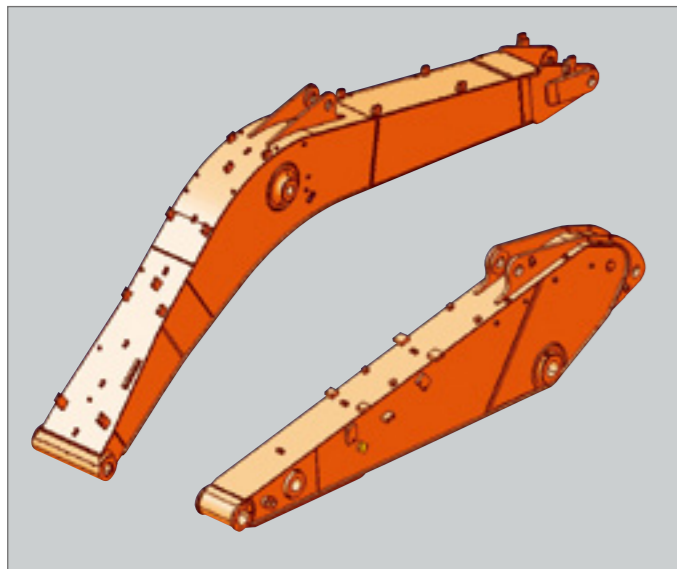
- La disponibilidad de un modo de potencia y un modo de operación normal garantiza la máxima eficiencia bajo todas las condiciones.
- El control electrónico de consumo de combustible optimiza la eficiencia.
- El modo de desaceleración automática posibilita el ahorro de combustible.
- La regulación y el control preciso del caudal requerido por el equipo están disponibles como funciones estándar
- Una función de auto diagnóstico permite resolver los problemas técnicos en forma rápida y eficiente.
- Una memoria operacional proporciona una representación gráfica del estado de la máquina.
- Se puede obtener la representación de los intervalos de mantenimiento y de cambio de aceite

CONFIABILIDAD

DX180LC

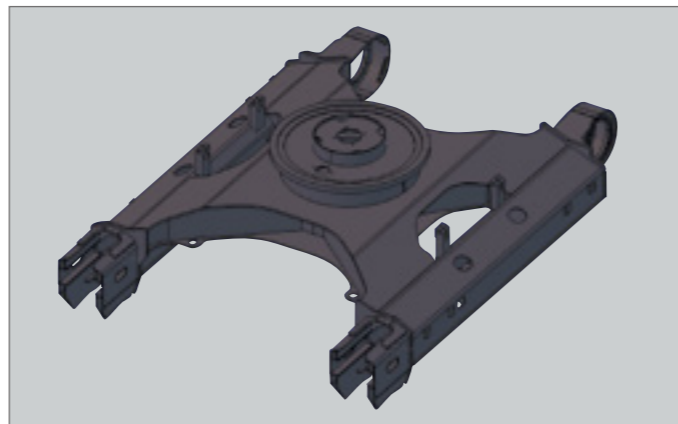
La confiabilidad de un ítem de la planta contribuye a los costos operativos durante toda su vida útil. DOOSAN utiliza técnicas de diseño asistido por ordenador, materiales de alta duración y estructuras que se someten a ensayos bajo condiciones extremas.

La durabilidad de los materiales y la longevidad de las estructuras son nuestras prioridades.



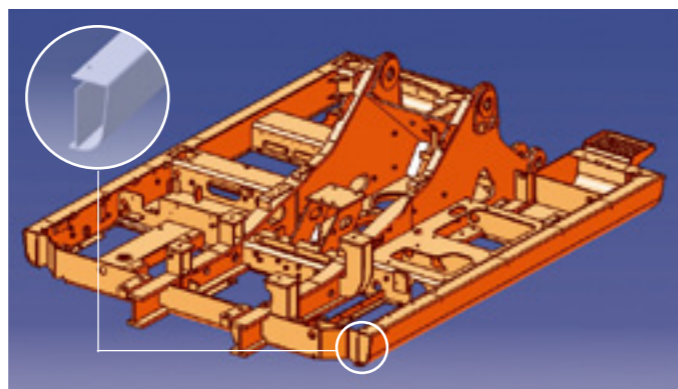
Pluma reforzada

La forma de la pluma ha sido optimizada mediante un diseño por elementos finitos, que permite distribuir mejor las cargas a través de la estructura. Lo anteriormente dicho, en combinación con un mayor espesor del material, se traduce en un incremento de la durabilidad y confiabilidad debido a la limitación de la fatiga del elemento.



Chasis en X

La armazón de la sección del chasis en X, ha sido diseñada mediante elementos finitos y simulación tridimensional asistida por ordenador, para asegurar una mayor durabilidad y una integridad estructural óptima. El engranaje de giro es sólido y estable.



Armazón en D

El armazón en D y el armazón del chasis, agregan resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.

Conjunto del brazo

En el conjunto del brazo se ha logrado una mayor resistencia mediante el uso de elementos fundidos y refuerzos alrededor de la saliencias para incrementar su vida útil.



Cuchara

Para los elementos más susceptibles tal como las cuchillas, dientes, placas de refuerzo traseras y laterales y las esquinas de la cuchara se han utilizado materiales de alta resistencia al desgaste.



Buje

Para el pivote de la pluma se utiliza un buje de metal de alta lubricación, con el fin de incrementar la vida útil y extender los intervalos de lubricación a 250 horas. Un tipo de buje de rodillo con surcos muy precisos se ha agregado al brazo y al pivote de la cuchara; de tal manera que la lubricación es requerida solamente cada 50 horas.



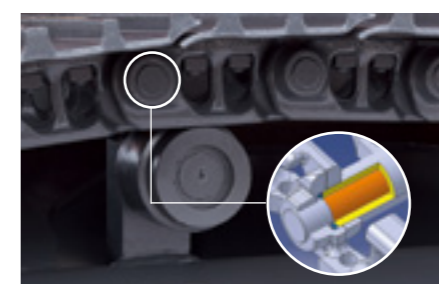
Discos ultra duros y resistentes al desgaste

Se han utilizado nuevos materiales a efecto de incrementar la resistencia al desgaste y aumentar los intervalos entre mantenimientos. La durabilidad se ha incrementado mucho mediante el agregado de placas de desgaste en la parte interior y exterior de las sujeciones de la cuchara.



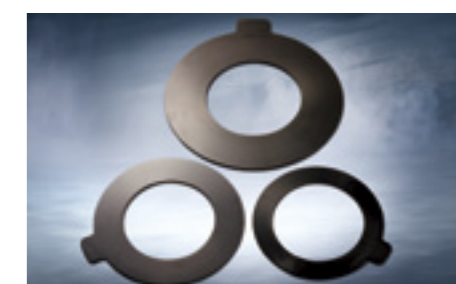
Resorte de orugas y rueda guía integrados

El resorte de orugas y la rueda guía han sido unidos en forma directa para lograr una mayor durabilidad y favorecer el mantenimiento.



Orugas

La cadena de las orugas se compone de uniones selladas auto lubricadas que se encuentran aisladas de cualquier contaminación externa. Los eslabones de las orugas están enclavados mediante pasadores mecánicamente trabados.



Espaciador de polímero

Se agrega un espaciador de polímero al pivote de la cuchara, con el objetivo de mantener un control preciso sobre el equipo.

MANTENIMIENTO

DX180LC

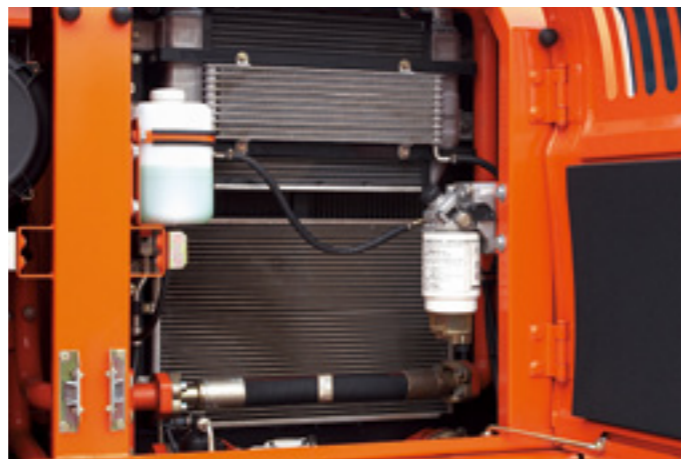
Las operaciones de mantenimiento breves y realizadas a intervalos espaciados incrementan la disponibilidad del equipo en el lugar de trabajo.

DOOSAN ha desarrollado la excavadora DX180LC con la visión puesta en lograr la mayor rentabilidad para el usuario.



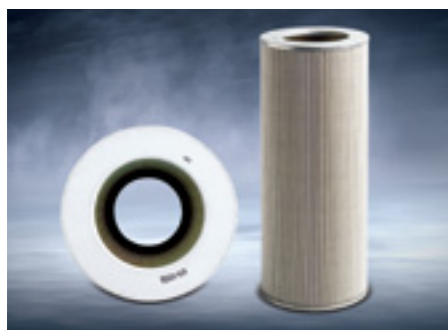
Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor ofrece un alto nivel de filtración y permite que el intervalo entre cambios de aceite se aumente a 500 horas. Resulta de fácil acceso, y está posicionado de manera tal de evitar la contaminación del espacio circundante.



Facilidad de mantenimiento

El acceso a los diversos radiadores es realmente fácil, lo que facilita su limpieza. El acceso a las diversas partes del motor se realiza desde la parte superior y a través de paneles laterales.



Filtro de retorno del aceite hidráulico

La protección del sistema hidráulico se ha hecho más efectiva mediante el uso de la tecnología de filtración por fibra de vidrio en el filtro principal de retorno del aceite. Esto significa que con más del 99.5% de partículas extrañas filtradas, el intervalo entre cambios de aceite se haya incrementado.



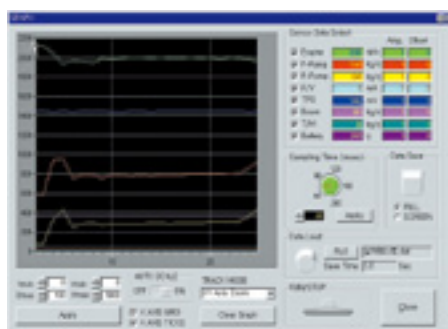
Filtro de aire

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas suspendidas, reduciendo el riesgo de contaminación y haciendo que la limpieza y los intervalos entre cambios de cartuchos sean más espaciados.



Filtro de combustible

Se logra una alta eficiencia de filtración mediante el uso de filtros múltiples, incluyendo un prefiltro provisto de un separador de agua que elimina la mayor parte del agua presente en el combustible.



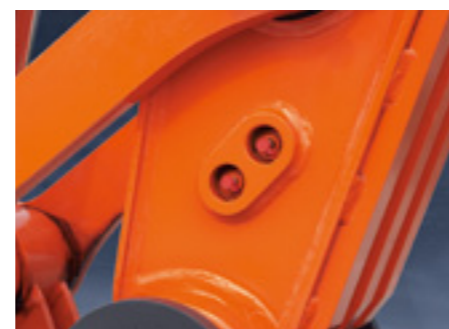
Monitoreo mediante PC (DMS)

Una función de monitoreo a través de PC habilita la conexión con el sistema e-EPOS, lo que permite durante el mantenimiento la verificación de varios parámetros como las presiones de las bombas, velocidad de rotación del motor, etc., y esa información puede ser almacenada e impresa a efectos del subsiguiente análisis.



Conveniente ubicación de la caja de fusibles

La caja de fusibles está convenientemente ubicada en una sección del compartimiento de almacenamiento que está detrás del asiento del operador, en un ambiente limpio y de fácil acceso.



Entradas de engrase centralizadas que facilitan el mantenimiento

Las entradas de engrase del brazo se encuentran agrupadas para permitir un fácil acceso.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX 180 LC

* MOTOR

• Modelo	Doosan DLo6 Motor de “inyección por Conducto Común” con inyección directa de combustible y control electrónico, 4 válvulas por cilindro, inyectores verticales, enfriado por agua, turbo cargado con inter-enfriador aire-aire. Los niveles de emisión están por debajo de los valores requeridos para la fase II.
• Cantidad de cilindros	6
• Potencia al volante nominal	88 kW (120 hp) a 1.950 rpm (DIN 6217) 88 kW (118 hp) a 1.950 rpm (SAE J1349)
• Desplazamiento del pistón	46 kgf.m (451 Nm) a 1.400 rpm
• Cilindrada	5.890 cc (359 pulg. ³)
• Diámetro y carrera	100 mm x 125 mm (3,9” X 4,9”)
• Motor de arranque	24 V / 4,5 kW
• Baterías	2 x 12 V / 100 Ah
• Filtro de aire	De doble elemento con auto evacuación de polvo.

* SISTEMA HIDRÁULICO

El corazón del sistema es el e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia) El mismo permite optimizar la eficiencia del sistema para todas las condiciones de trabajo, y minimizar el consumo de combustible. El nuevo e-EPOS está conectado con el control electrónico del motor mediante un enlace de comunicaciones con la finalidad de armonizar la operación del motor con las operaciones hidráulicas.

- El sistema hidráulico permite tanto operaciones combinadas como independientes.
- Sus dos posiciones de desplazamiento permiten seleccionar un par motor incrementado o una velocidad de desplazamiento elevada.
- Sistema de bombas con regulación de potencia ‘Cross-sensing’ que permite ahorros de combustible.
- Sistema de auto desaceleración.
- Dos modos de operación y dos modos de potencia.
- Botón de control de caudal en los circuitos de equipos auxiliares.
- Control de potencia de las bombas asistido por ordenador.

• Bombas principales

2 bombas a pistón de desplazamiento variable axial
caudal máximo: 2 x 152 ℓ / min (2 X 40 US gpm, 2 X 33 lmp gpm)

• Bomba piloto

Bomba de engranajes – caudal máximo: 18,5 ℓ / min
(4,9 US gpm, 4,1 lmp gpm)

• Presión máxima del sistema

Pluma/brazo/cuchara:
Modo normal: 330 kgf/cm² (324 bar)
Modo de potencia: 350 kgf/cm² (343 bar)
Desplazamiento: 330 kgf/cm² (324 bar)
Giro: 270 kgf/cm² (264 bar)

* PESO

Pluma 2.280 mm (17” 1”) • Brazo 2.600 mm (8’ 6”) • Cuchara SAE 0,7 m³ (0,92 yd³)

	Ancho de zapata	Peso operativo	Presión sobre el suelo (kgf/cm ²)
Garra triple	500 mm (1’8”)	17.400 kg (38.360 lb)	0,49 kgf/cm ² (48 kpa, 6,97 psi)
	(Padrão)600 mm (2’)	17.660 kg (38.933 lb)	0,42 kgf/cm ² (41 kpa, 5,97 psi)
	700 mm (2’4”)	18.000 kg (39.683 lb)	0,37 kgf/cm ² (36 kpa, 5,26 psi)
	800 mm (2’8”)	18.200 kg (40.124 lb)	0,33 kgf/cm ² (32 kpa, 4,69 psi)
	900 mm (2’11”)	18.500 kg (40.785 lb)	0,29 kgf/cm ² (28 kpa, 4,12 psi)

* CILINDROS HIDRÁULICOS

Los vástagos del pistón y los cuerpos de los cilindros están hechos de acero de alta resistencia. Un mecanismo de absorción de impactos está unido a cada cilindro para asegurar un funcionamiento libre de impactos lo cual extiende la vida útil de los cilindros.

Cilindros	Cantidad	Agujero x diámetro del vástago x recorrido
Pluma	2	115 X 80 X 1.195mm(4,5” X 3,1” X 3’11”)
Brazo	1	125 X 90 X 1.470mm(4,9” X 3,5” X 4’10”)
Cuchara	1	110 X 75 X 1.025mm(4,3” X 3,0” X 3’4”)

* TREN DE RUEDAS

Los chasis son de construcción muy robusta; las estructuras totalmente soldadas están diseñadas para limitar los esfuerzos. Se utiliza material de alta calidad para incrementar la durabilidad. Los chasis laterales están soldados y rígidamente unidos al chasis de orugas. Los rodillos de tracción están lubricados de por vida, y las ruedas guía y ruedas motrices están equipadas con sellos flotantes. Las zapatas de oruga están hechas de aleación endurecida por inducción con doble garra. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Ajustador hidráulico del tren de orugas con mecanismo de tensión amortiguador de impactos.

• Cantidad de rodillos y zapatas de oruga por lado

Rodillos superiores: 2 (zapatas estándar)
Rodillos inferiores: 7
Zapatas: 44
Longitud total de las orugas: 3.968mm (13’)

* AMBIENTE

Los niveles de ruido cumplen con las regulaciones ambientales (valores dinámicos).

• Nivel de ruido garantizado

102 dB(A) (2000/14/EC)

• Nivel de ruido en la cabina

71 dB(A) (ISO 6396)

* CUCHARA

Capacidad		Ancho		Peso	Recomendación				
PCSA, colmada	CECE colmada	Sin cortadores laterales	Con cortadores laterales		Mono pluma 5.200mm (17’1”)			Pluma artic. 5.360mm (17’7”)	
					2.200mm (7’3”) Brazo	(Est.) 2.600mm (8’6”) Brazo	3.100mm (10’2”) Brazo	2,300mm (7’55”) Brazo	2,600mm (8’6”) Brazo
0,38m ³ (0,50 yd ³)	0,31m ³ (0,41 yd ³)	604mm (2’)	640mm (2’1”)	440 kg (970 lb)	A	A	A	A	A
0,45m ³ (0,59 yd ³)	0,41m ³ (0,54 yd ³)	727mm (2’5”)	775mm (2’7”)	465 kg (1,025 lb)	A	A	A	A	A
0,57m ³ (0,75 yd ³)	0,51m ³ (0,67 yd ³)	865mm (2’10”)	913mm (3’)	520 kg (1,146 lb)	A	A	B	A	A
0,7m ³ padrão (0,92 yd ³)	0,62m ³ (0,81 yd ³)	1,015mm (3’4”)	1,063mm (3’6”)	567 kg (1,250 lb)	A	B	C	A	A
0,76m ³ (0,99 yd ³)	0,67m ³ (0,88 yd ³)	1,079mm (3’6”)	1,127mm (3’8”)	602 kg (1,327 lb)	B	B	C	A	B
0,80m ³ (1,05 yd ³)	0,70m ³ (0,92 yd ³)	1,123mm (3’8”)	1,171mm (3’10”)	615 kg (1,360 lb)	B	C	-	B	C
0,93m ³ (1,22 yd ³)	0,81m ³ (1,06 yd ³)	1,276mm (4’2”)	1,315mm (4’4”)	663 kg (1,466 lb)	C	-	-	C	-

A. Apropriado para materiales con densidad de 2.000 kg/m³ (3.370 lb/yd³) o menos
B. Apropriado para materiales con densidad de 1.600 kg/m³ (2.700 lb/yd³) o menos
C. Apropriado para materiales con densidad de 1.100 kg/m³ (1.850 lb/yd³) o menos

* MECANISMO DE GIRO

- Se utiliza para el giro un motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario de dos etapas.
- El par motor de giro incrementado reduce el tiempo de giro.
- Engranaje interno endurecido por inducción.
- Piñón y engranaje interno sumergidos en baño lubricante.
- El freno de estacionamiento para giro se activa por resortes y se libera hidráulicamente.

Velocidad de giro: 0 a 10,7 rpm

* IMPULSIÓN

Cada oruga está accionada por un motor de pistón axial independiente a través de una caja de engranajes reductores planetarios. Dos palancas con pedales de control garantizan un desplazamiento suave, con rotación inversa a solicitud del cliente.

• Velocidad de desplazamiento (rápida/lenta)

5,0/3,2km/h (3,1/2,0 millas/h)

• Fuerza de tracción máxima

9.900 / 15.300 kgf (21.825 / 33.730 lbf)

• Cuesta máxima

35° / 70%

* CAPACIDADES DE REAPROVISIONAMIENTO

• Tanque de combustible

280 ℓ (74 US gal, 61,6 lmp gal)

• Sistema de enfriamiento (capacidad del radiador)

20 ℓ (5,3 US gal, 4,4 lmp gal)

• Aceite del motor

25 ℓ (6,6 US gal, 5,5 lmp gal)

• Accionamiento de giro

3,8 ℓ (1 US gal, 0,8 lmp gal)

• Accionamiento final (cada uno)

3 ℓ (0,79 US gal, 0,7 lmp gal)

• Sistema hidráulico

186 ℓ (49 US gal, 41 lmp gal)

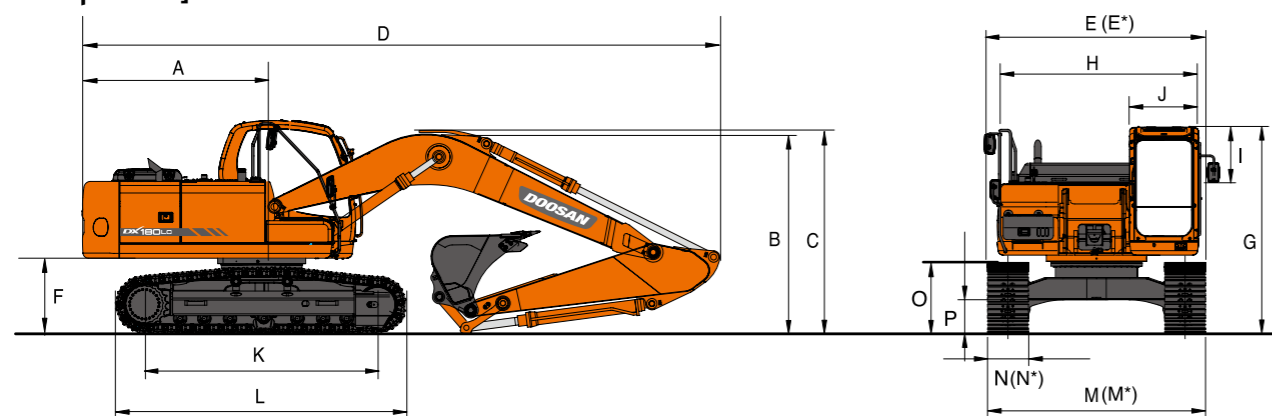
• Tanque hidráulico

150 ℓ (39,6 US gal, 33 lmp gal)

DIMENSIONES

DX180LC

[Mono pluma]



* DIMENSIONES

Pluma 5.200 mm (17'1") - Brazo 2.600 mm (8'6") - Zapata 600 mm (2') - Est.

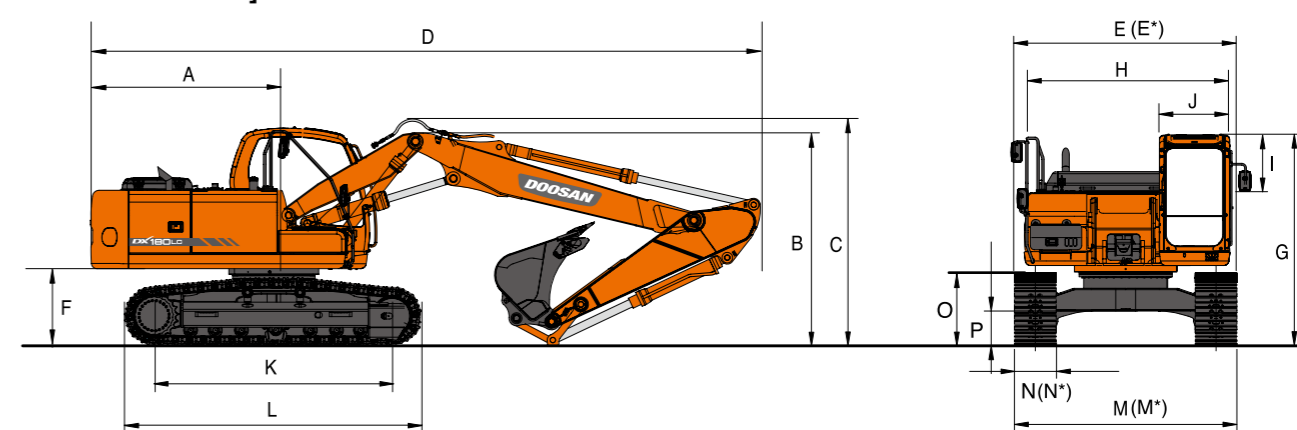
Tipo de pluma (una pieza)	5.200mm(17'1")		
Tipo brazo	2.200mm (7'3")	(padrão) 2.600mm (8'6")	3.100mm (10'2")
Tipo de cuchara (PCSA)	0,76m ³	(padrão) 0,7m ³	0,57m ³
A Radio de giro de la parte trasera	←	2.450mm (8')	←
B Altura para transporte (pluma)	2.865mm (9'4")	2.730mm (8'96")	3.015mm (9'11")
C Altura para transporte (manguera)	3.005mm (9'86")	2.875mm (9'43")	3.165mm (10'5")
D Largo para transporte	8.740mm (28'7")	8.700mm (28'5")	8.750mm (28'8")
E Ancho para transporte (est.)	←	2.800mm (9'2")	←
E* Ancho para transporte (est.)	←	2.490mm (8'2")	←
F Despeje del contrapeso	←	1.035mm (3'5")	←
G Altura hasta la parte superior de la cabina	←	2.925mm (9'7")	←
H Ancho del cuerpo	←	2.540mm (8'4")	←
I Ancho sobre el cuerpo	←	845mm (2'9")	←
J Ancho	←	960mm (3'2")	←
K Distancia entre ejes de tambores	←	3.180mm (10'5")	←
L Longitud chasis de orugas	←	3.968mm (13')	←
M Ancho chasis de orugas (est.)	←	2.800mm (9'2")	←
M* Ancho chasis de orugas (est.)	←	2.490mm (8'2")	←
N Ancho de zapata	←	600mm (2')	←
N* Ancho de zapata (est.)	←	500mm (1'8")	←
O Altura de las orugas	←	917mm (3')	←
P Despeje parte inferior	←	455mm (1'6")	←

* FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

Pluma (PCSA)	0,38m ³	0,45m ³	0,57m ³	(padrão) 0,7m ³	0,76m ³	0,8m ³	0,93m ³
Fuerza de excavación	13.000 kgf	13.000 kgf	13.000 kgf	13.000 kgf	13.000 kgf	13.000 kgf	13.000 kgf
	127,6 kN	127,6 kN	127,6 kN	127,6 kN	127,6 kN	127,6 kN	127,6 kN
	28.660 lbf	28.660 lbf	28.660 lbf	28.660 lbf	28.660 lbf	28.660 lbf	28.660 lbf
Brazo	2.200mm		(padrão) 2.600mm		3.100mm		
Fuerza de excavación	10.800 kgf		9.300 kgf		8.500 kgf		
	106 kN		91,3 kN		83,4 kN		
	23.810 lbf		20.503 lbf		18.739 lbf		

Con incremento de potencia (ISO)

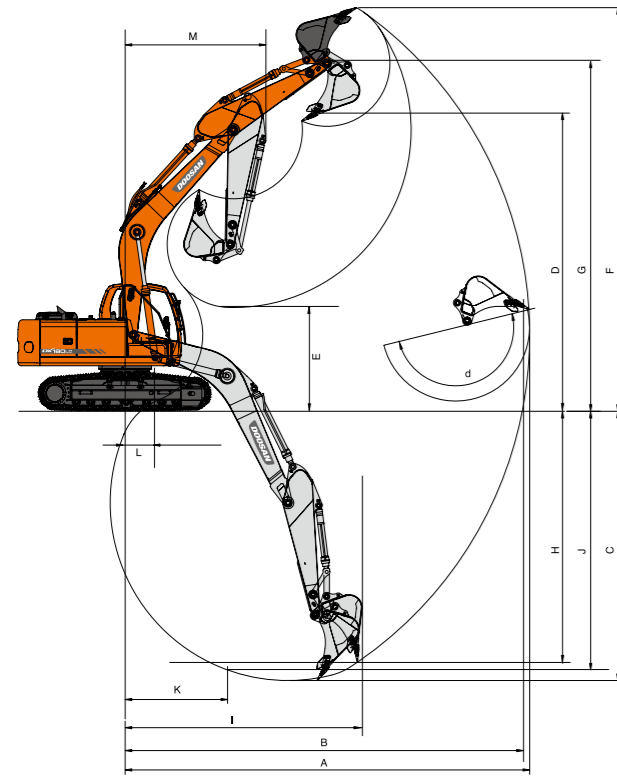
[Pluma articulada]



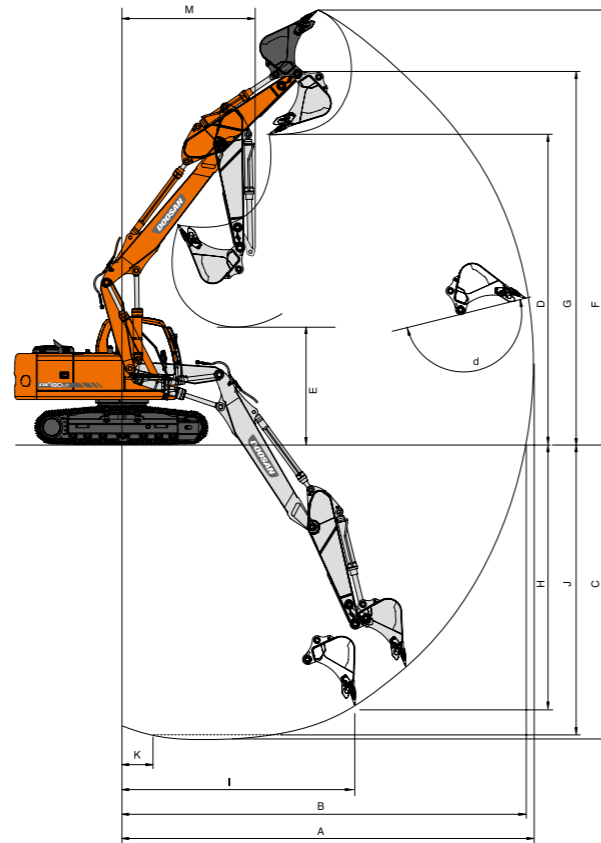
* DIMENSIONES

Tipo de pluma (una pieza)	5.360mm(17'7")	
Tipo brazo	2.300mm (7'55")	(padrão) 2.600mm (8'6")
Tipo de cuchara (PCSA)	0,80m ³	(padrão) 0,76m ³
A Radio de giro de la parte trasera	←	2.450mm (8')
B Altura para transporte (pluma)	2.865mm (9'4")	2.960mm (9'7")
C Altura para transporte (manguera)	3.010mm (9'88")	3.135mm (10'3")
D Largo para transporte	8.860mm (29'1")	8.850mm (29')
E Ancho para transporte (est.)	←	2.800mm (9'2")
E* Ancho para transporte (est.)	←	2.490mm (8'2")
F Despeje del contrapeso	←	1.035mm (3'5")
G Altura hasta la parte superior de la cabina	←	2.925mm (9'7")
H Ancho del cuerpo	←	2.540mm (8'4")
I Ancho sobre el cuerpo	←	845mm (2'9")
J Ancho	←	960mm (3'2")
K Distancia entre ejes de tambores	←	3.180mm (10'5")
L Longitud chasis de orugas	←	3.968mm (13')
M Ancho chasis de orugas (est.)	←	2.800mm (9'2")
M* Ancho chasis de orugas (est.)	←	2.490mm (8'2")
N Ancho de zapata	←	600mm (2')
N* Ancho de zapata (est.)	←	500mm (1'8")
O Altura de las orugas	←	917mm (3')
P Despeje parte inferior	←	455mm (1'6")

RANGOS DE TRABAJO



[Mono pluma]



[Pluma articulada]

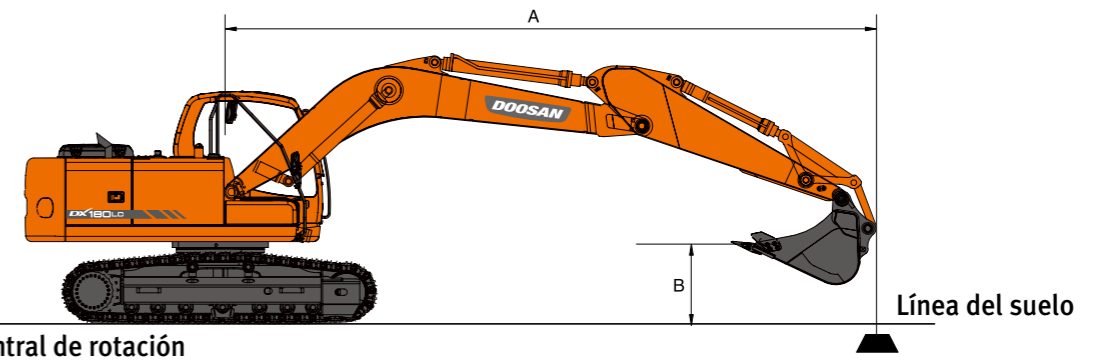
* RANGOS DE TRABAJO

Largo de pluma	Mono pluma - 5.200mm(17'1")			Pluma articulada - 5.360mm(17'7")	
	2.200mm (7'3")	(padrão)2.600mm (8'6")	3.100mm (10'2")	2.300mm (7'7")	2.600mm (8'6")
Tipo brazo	0,76m³	(padrão)0,7m³	0,57m³	0,80m³	0,76m³
Tipo de cuchara (PCSA)	8.770 (28'9")	9.150 (30')	9.500 (31'2")	9.230 (30'3")	9.510 (31'2")
A. Alcance de excavación máx.	8.590 (28'2")	8.980 (29'6")	9.340 (30'8")	9.050 (29'8")	9.330 (30'7")
B. Alcance de excavación máx. a nivel del suelo	5.720 (18'9")	6.120 (20'1")	6.620 (21'9")	5.600 (18'4")	5.900 (19'4")
C. Profundidad de excavación máx.	6.260 (20'6")	6.490 (21'4")	6.490 (21'4")	7.410 (24'4")	7.660 (25'2")
D. Altura de descarga máx.	2.780 (9'1")	2.370 (7'9")	1.870 (6'2")	3.310 (10'10")	3.050 (10')
E. Altura de descarga mín.	8.950 (29'4")	9.180 (30'1")	9.110 (29'11")	10.260 (33'8")	10.510 (34'6")
F. Altura de excavación máx.	7.690 (25'3")	7.920 (26')	7.920 (26')	8.840 (29')	9.090 (29'10")
G. Altura del perno de la cuchara, máx.	4.660 (15'3")	5.030 (16'6")	5.130 (16'10")	4.710 (15'5")	4.990 (16'4")
H. Profundidad de excavación de pared vertical, máx.	5.930 (19'5")	6.080 (19'11")	6.510 (21'4")	5.420 (17'9")	5.530 (18'2")
I. Radio vertical máx.	5.500 (18'1")	5.930 (19'5")	6.420 (21'1")	5.500 (18'1")	5.390 (17'8")
J. Profundidad de excavación máx. (nivel 2.44 m / 8')	2.390 (7'10")	2.400 (7'10")	2.310 (7'7")	920 (3')	900 (2'11")
K. Radio mín. línea 2.44 m / 8'	1.360 (4'6")	290 (11")	0 (0)		
L. Alcance de excavación mín.	3.140 (10'4")	3.150 (10'4")	3.130 (10'3")	2.960 (9'9")	3.040 (10')
M. Radio de giro mín.	176°	176°	175°	175°	176°
d. Ángulo de la cuchara (grados)					

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

DX180LC

[Mono pluma]



CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Medidas métricas Pluma: 5.200 mm (17' 1") Brazo: 2.600 mm (8' 6") Cuchara: SAE 0,7 m³ (0,92 yd³) CECE 0,61 m³ (0,8 yd³) Zapata: 600 mm (2') Unidad: 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		Alcance máx.		A(m)	
	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧		
7														*2,33	*2,33	5,86
6									*3,55	*3,38				*2,28	*2,28	6,64
5									*3,49	3,34	*2,90	2,54	*2,29	*2,29		7,20
4								*4,62	*4,41	*4,25	3,26	3,66	2,51	*2,35	2,17	7,58
3			*8,78	*8,78	*6,46	6,05	*5,32	4,24	4,64	3,17	3,60	2,45	*2,46	2,02		7,82
2			*8,76	*8,76	*7,72	5,73	*6,04	4,07	4,53	3,07	3,54	2,39	*2,63	1,94		7,92
1			*6,06	*6,06	*8,58	5,50	5,92	3,93	4,43	2,98	3,48	2,34	*2,86	1,93		7,89
0 (Suelo)	*3,11	*3,11	*6,76	*6,76	8,42	5,36	5,81	3,82	4,36	2,91	3,43	2,30	2,95	1,97		7,72
-1	*5,32	*5,32	*8,53	*8,53	8,35	5,30	5,75	3,77	4,32	2,87	3,41	2,28	3,13	2,08		7,42
-2	*7,57	*7,57	*11,03	8,59	8,35	5,30	5,73	3,76	4,31	2,86			3,45	2,30		6,96
-3	*10,17	*10,17	*10,45	8,69	*8,10	5,35	5,77	3,79	4,34	2,89			4,04	2,70		6,31
-4	*11,44	*11,44	*8,67	8,67	*6,80	5,46	*5,29	3,88					*4,71	3,48		5,38
-5					*4,37	*4,37							*4,37	*4,37		4,00

Medidas en pies

Unidad: 1.000lb

A(ft)	10'		15'		20'		25'		Alcance máx.		A(ft)					
	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧						
25											*5,34	*5,34	17,11			
20											*5,03	*5,03	21,58			
15											*5,10	5,05	24,23			
10	*18,71	*18,71	*12,52	10,80	*8,90	7,10	6,89	4,67	*5,42	9,98	6,81	6,89	4,67	*5,42	4,46	25,62
5	*15,83	15,83	15,31	10,09	9,64	6,50	6,75	4,53	*6,02	4,25						25,98
0 (Suelo)	*15,51	15,51	14,80	9,64	9,38	6,26	6,64	4,43	6,51	4,34						25,34
-5	*22,03	18,36	14,63	9,49	9,27	6,16			7,21	4,81						23,63
-10	*22,59	18,64	14,73	9,58	9,36	6,25			8,99	6,00						20,56
-15	*15,74	*15,74	*10,50	9,98					*10,14	9,66						15,33

1. Los valores están de acuerdo a SAE J1097

2. El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pluma

3. * Los valores de las cargas se basan en la capacidad hidráulica.

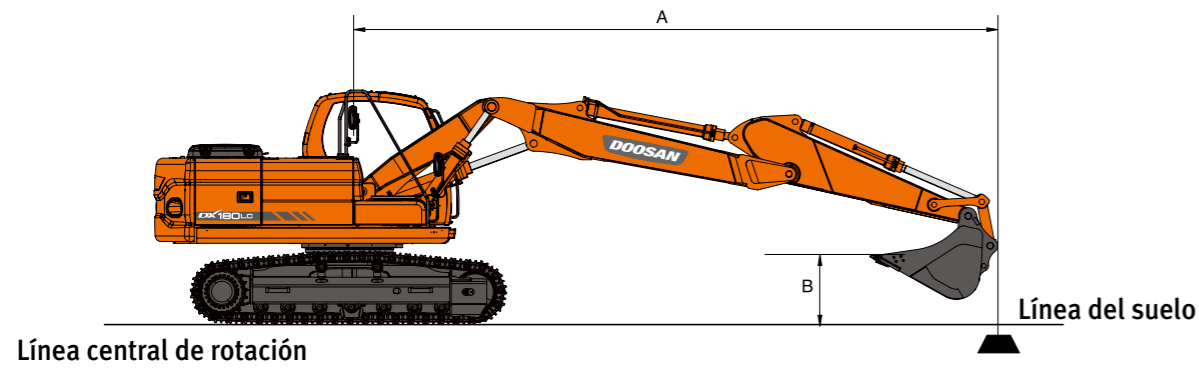
4. Los valores nominales de las cargas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

🔧 : Valores sobre el frente

🔧 : Valores sobre el costado o 360 grados

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

[Pluma articulada]



Opción 8

Medidas métricas Pluma: 5,360mm(17'6") Brazo: 2,300mm(7'5") Cuchara: SAE 0,8m³(1,05yd³) CECE 0,7m³(0,92yd³) Zapata: 600mm(2') Unidad: 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		Alcance máx.		A(m)
B(m)	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
4															
3															
2					9,16	6,06	6,42	4,42	4,98	3,43	3,90	2,76	*3,52	2,50	7,49
1					8,98	5,91	6,31	4,32	4,82	3,36	3,86	2,72	3,52	2,49	7,46
0 (Suelo)			*4,64	*4,64	8,90	5,84	6,24	4,26	4,77	3,32	3,84	2,70	3,63	2,56	7,29
-1	*4,56	*4,56	*7,99	*7,99	8,89	5,83	6,21	4,24	4,75	3,30			3,86	2,72	6,97
-2	*8,23	*8,23	*12,09	9,30	8,92	5,86	6,23	4,25	4,77	3,32			4,30	3,01	6,47
-3	*12,34	*12,34	*10,68	9,41	*8,64	5,93	6,29	4,30					5,12	3,57	5,76
-4	*9,78	*9,78	*8,14	*8,14	*6,54	6,06							*5,11	4,78	4,73
-5	*3,74	*3,74	*3,23	*3,23									*3,14	*3,14	3,05

Medidas en pies

Unidad: 1.000lb

A(ft)	10'		15'		20'		Alcance máx.		A(ft)	
B(ft)	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧		
15										
10										
5				16,11	10,91	10,45	7,32	7,74	5,48	24,59
0 (Suelo)	*10,85	*10,85	15,79	10,64	10,28	7,17	8,00	5,64	5,64	23,92
-5	*22,64	19,88	15,75	10,59	10,25	7,14	8,94	6,28	6,28	22,09
-10	*23,10	20,20	15,93	10,75			11,61	8,07	8,07	18,54
-15	*12,86	*12,86					*10,19	*10,19		12,47

Opción 9

Medidas métricas Pluma: 5,3600mm(17'6") Brazo: 2,600mm(8'6") Cuchara: SAE 0,76m³(0,99yd³) CECE 0,67m³(0,88yd³) Zapata: 600mm(2') Unidad: 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Alcance máx.		A(m)
B(m)	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
8							*3,01	*3,01							*1,93	*1,93	5,83
7							*3,03	*3,03	*2,98	*2,98					*1,77	*1,77	6,39
6							*3,11	*3,11	*3,33	*3,33	*2,22	*2,22			*1,69	*1,69	7,12
5							*3,51	*3,51	*3,53	3,33	*3,61	2,54			*1,67	*1,67	7,64
4					*4,62	*4,62	*4,17	*4,17	*3,92	3,26	3,67	2,51			*1,68	*1,68	8,00
3			*8,47	*8,47	*6,09	6,02	*5,01	4,23	4,43	3,17	3,61	2,45	2,88	1,94	*1,73	*1,73	8,22
2					*7,63	5,72	*5,92	4,07	4,54	3,07	3,54	2,40	2,85	1,91	*1,80	1,78	8,32
1					8,59	5,50	5,93	3,93	4,44	2,98	3,49	2,34	2,82	1,88	*1,91	1,77	8,29
0 (Suelo)			*5,09	*5,09	8,45	5,38	5,83	3,84	4,37	2,92	3,44	2,30	2,80	1,86	*2,07	1,82	8,13
-1	*4,20	*4,20	*6,97	*6,97	8,39	5,34	5,77	3,79	4,33	2,88	3,42	2,28			*2,29	1,92	7,85
-2			*9,46	8,67	8,40	5,34	5,76	3,78	4,33	2,87	3,43	2,29			*2,62	2,11	7,41
-3			*12,83	8,76	8,46	5,39	5,80	3,81	4,36	2,90					*3,16	2,43	6,80

Medidas en pies

Unidad: 1.000lb

A(ft)	10'		15'		20'		25'		Alcance máx.		A(ft)
B(ft)	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
25											
20											
15			*8,43	*8,43	*8,09	7,10	*5,68	4,77	*3,68	*3,68	25,63
10	*17,95	*17,95	*11,76	10,77	*9,63	6,81	6,91	4,67	*3,80	*3,80	26,95
5			15,32	10,99	9,65	6,50	6,77	4,54	*4,07	3,91	27,29
0 (Suelo)	*11,72	*11,72	14,85	9,68	9,41	6,28	6,66	4,44	*4,50	4,00	26,69
-5	*18,52	18,51	14,71	9,55	9,30	6,18	*5,83	4,44	*5,40	4,42	25,07
-10	*28,54	18,79	14,81	9,64	9,38	6,26			*7,04	5,40	22,20

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

* EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

• Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Válvulas de retención de pluma y brazo
- Válvulas preventoras de rebote de giro
- Repuestos (válvula)
- Incremento de potencia de un solo toque

• Cabina e interior

- Cabina montada sobre soportes de amortiguación viscosa
- Cabina de tipo insonorizado
- Acondicionador de aire
- Asiento suspendido ajustable con apoya cabezas y apoya brazos ajustables
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior removible
- Luz de cabina
- Limpiavidrios intermitente
- Encendedor de cigarrillos y cenicero
- Receptáculo para sujetar copas
- Compartimento frío/caliente
- Panel monitor de cristal líquido (LCD) en colores
- Dial de control combustible
- Radio AM/FM y reproductor de cassette
- Interruptor encendido/apagado para radio de tipo remoto
- Toma de potencia 12V
- Puerto de comunicación en serie para interfase de PC laptop
- Palanca tipo Joystick con tres conmutadores
- Visera parasol
- Techo solar

• Seguridad

- Estribo y pasamanos de tamaño grande
- Placas metálicas antideslizantes convexas
- Cinturones de seguridad
- Palanca hidráulica de traba de seguridad
- Vidrios de seguridad
- Martillo para escapes de emergencia
- Espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo
- Alarma de desplazamiento

• Otros

- Filtro depurador de aire de dos elementos
- Separador de agua
- Filtro antipolvo para radiador/enfriador de aceite
- Sistema de prevención de recalentamiento del motor
- Sistema de prevención de re arranques del motor
- Sistema de auto diagnóstico
- Alternador (24V, 50 amps)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (2 montadas en el armazón, dos en la pluma)
- Ajustador hidráulico del tren de orugas
- Protectores del tren de orugas
- Doble filtro de combustible
- Acople de orugas engrasado y sellado

* EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Alguno de estos equipamientos opcionales puede ser estándar en algunos mercados. Alguno de estos equipamientos opcionales no están disponibles en determinados mercados. Consulte con el representante DOOSAN local para verificar la disponibilidad o la puesta a disposición de las adaptaciones derivadas de las necesidades de las aplicaciones.

• Seguridad

- Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de pluma y brazo
- Dispositivo de alarma por sobrecargas
- Protección superior/frontal de cabina (ISO 10262, norma FOPS)
- Alarma de desplazamiento y giro
- Baliza rotativa

• Otros

- Tuberías para quebrantadora
- Tuberías para sujeción rápida
- Filtro quebrantadora
- Zapata 700 mm/800 mm/900 mm
- Limpiaparabrisas inferior
- Calentador de combustible

• Cabina e interior

- Asiento de suspensión de aire
- Reproductor MP3/CD