



DX140W

Potencia del motor: SAE J1349, neta 99 kW (132 hp) a 2.000 rpm

Peso en operación: 13.750 ~ 15.560 kg (30.313 ~ 34.292 lb)

Capacidad de la cuchara (SAE) : 0,24 – 0,76 m³ (0,31 - 0,99 yd³)



Oficinas en Seúl :

Doosan Tower 27th FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730
Tel : +82-2-3398-8049
Fax : +82-2-3398-8117

www.doosaninfracore.com

Doosan Infracore Europe S.A.

1A, Rue Achille Degrace, 7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61-3230 Fax : +32-65-67-7338

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,
Cardiff. CF15 7QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 Fax : +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Europe S.A. Germa

Heinrich-von- Stephan str. 2 40764 Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035-210 Fax : +49-2173-2035-219

Doosan Infracore France

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt, France
Tel : +33-(0)1-30-16-21-41 Fax : +33-(0)1-30-16-21-44

Doosan Infracore America Corporation

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A
Tel : +1-770-831-2200 Fax : +1-770-831-0480

Doosan Infracore China Co., Ltd.

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone,
Yantai, Shandong, China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004

Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa
Tel : 27-11-974-2095 Fax : 27-11-974-2778

Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E
Tel : +971-4-295-2781~2 Fax : +971-4-295-2783

Doosan Infracore do Brasil Serviços de Suporte Comercial Ltda.

Alameda Santos 2222 Cj52 CEP 01418.200 São Paulo, SP, Brasil
Tel : +55-11-3061-3227 Fax : +55-11-3061-2731

Doosan Infracore India Pvt.Ltd

Plot No. 34, Door No. 1/61-19, Palwels street, Ravi Colony,
St. Thomas Mount, Chennai-600 016
Tel : +91-44-4222-3900 Fax : +91-44-4222-3905



PBP D140W000 0802

Las ilustraciones no necesariamente muestran al producto en su versión estándar.
No todos los productos se hallan disponibles en todos los mercados.
Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.



Las fotos pueden incluir equipamientos opcionales



Excavadora hidráulica Doosan DX140W Un nuevo modelo con novedosas características

DX 140W

La nueva excavadora hidráulica DX140W tiene todas las ventajas del modelo previo, y ahora ofrece un mayor valor agregado para el operador.

La nueva excavadora DX140W ha sido desarrollada con el concepto de “proveer el máximo valor para el usuario final.” Lo que se traduce, en términos concretos, en:



La productividad mejorada y la mayor economía de combustible son atribuibles a la optimización electrónica del sistema hidráulico, y al motor DOOSAN mejorado (Nivel II / Etapa II).

Una ergonomía mejorada, el confort incrementado y una excelente visión panorámica aseguran un entorno de trabajo seguro y agradable.

Una mayor confiabilidad se ha logrado a través del uso de materiales de alto rendimiento en combinación con nuevos métodos de análisis de fatiga estructural, que han hecho posible el aumento de expectativa de vida útil de los componentes, y en consecuencia han permitido reducir los costos operativos.

Los menores requisitos de mantenimiento han incrementado la disponibilidad de la excavadora y reducido los costos operativos.

MANEJO DEL EQUIPO

La potencia, durabilidad, facilidad de mantenimiento y preciso control de esta excavadora hidráulica incrementan su efectividad y expectativa de vida útil. Con la DX140W, DOOSAN ofrece un excelente retorno de la inversión.



Panel monitor multifuncional de cristal líquido (LCD) en colores

Elección de los modos operativos

Modo de trabajo

- Modo excavación: para excavaciones de tipo general, transportar, levantar...
- Modo de zanjado: prioridad de giro para trabajos de cavar zanjas, canales, terraplenes...

Modo de potencia

- Estándar: usa el 85% de la potencia del motor para todos los trabajos.
- Potencia: usa el 100% de la potencia del motor para los trabajos pesados



Palanca de control

Un control verdaderamente preciso del equipo incrementa su versatilidad y seguridad a la vez que facilita realizar operaciones delicadas, con gran precisión. Se han facilitado y vuelto más seguras las operaciones de nivelar y en particular la de elevar cargas. Las palancas de control poseen botones de accionamiento eléctrico adicionales que facilitan el control de otros equipos (por ejemplo, agarres, quebrantadoras, asideras, etc.)

Luces de advertencia

Modos de operación

- Selección de modo
- Control de caudal
- Auto desaceleración
- Selección de la visualización

Panel de control

Con visualizador LCD en colores



Pantalla estándar

Función de prevención antirrobo

Información de aceite/filtro

Historial de operaciones

Control de caudal

Control de contraste



Contenedor de teléfono celular



Toma de energía 12V/Encendedor de cigarrillos



Antena en el vidrio



Espacio para guardar objetos

CONFORT

DX140W

El ritmo de trabajo de la excavadora hidráulica está directamente vinculado con el rendimiento de su operador. DOOSAN ha diseñado la DX140W colocando al operador como centro de los objetivos del desarrollo. El resultado de ello es un valor ergonómico significativo que mejora la eficiencia y seguridad del operador.

Más espacio, mejor visibilidad, aire acondicionado, un asiento muy confortable ... Estos son elementos que aseguran que el operador pueda trabajar por horas y horas, en excelentes condiciones.



Panel de control

La correcta posición y los controles claramente dispuestos hacen que la tarea del operador sea más fácil.



Cámara de posición trasera



Reproductor MP3/CD (opcional)



Botón de audio

El botón de audio ha sido dispuesto de manera que el conductor pueda prender y apagar la radio, controlar el volumen y seleccionar un canal con toda comodidad.



El aire acondicionado de alto rendimiento provee un caudal de aire que se ajusta y controla electrónicamente según las condiciones imperantes. Cinco modos de operación hacen que el operador más exigente pueda verse satisfecho.



Volante de dirección



Columna de dirección

El conmutador de Marcha adelante/Neutral/Marcha atrás y el selector de engranajes está montado sobre la columna de dirección para minimizar los movimientos del operador durante el desplazamiento del equipo, y de esa manera la seguridad y el confort del operador quedan asegurados. La parte inferior de la columna de dirección puede inclinarse para mejorar el confort del operador.



Asiento con suspensión de aire (opc.)

Un Asiento con Suspensión de Aire se encuentra disponible como opcional, para reducir aún más cualquier vibración transmitida al operador durante el trabajo o el desplazamiento. Además, esta opción está equipada con un sistema de calefacción para brindar confort al operador cuando el clima es frío.



Control de pala frontal/estabilizador

La Palanca de Control de Pala Frontal/Estabilizador, en combinación con sus conmutadores asociados, permite al operador cualquier combinación u operación simultánea de la pala frontal/Estabilizadores.

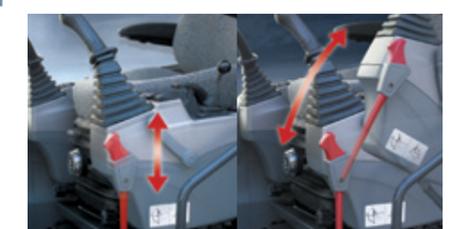


Pedales

La posición de los pedales de Opción, Freno y Acelerador ha sido establecida en base a un análisis ergonómico a efectos de maximizar la eficiencia operativa y a la vez reducir los movimientos de los pies. Además, las fuerzas necesarias para operar el pedal se han reducido a efectos de reducir la fatiga.



Confortable asiento deslizante de dos posiciones de regulación.

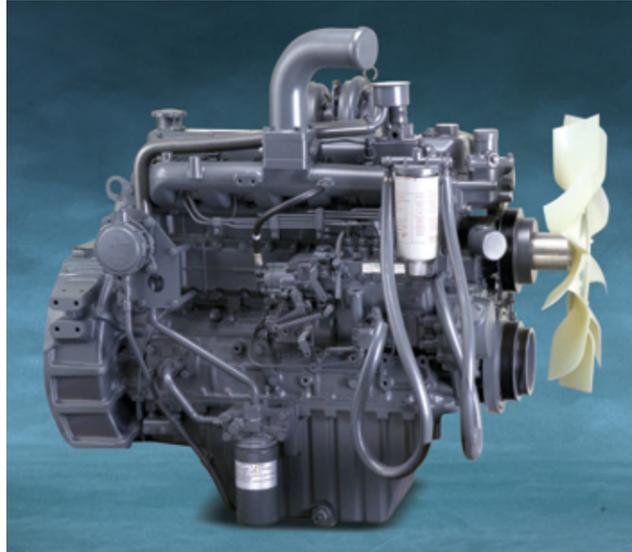


Pedestal de control (Función telescópica)

RENDIMIENTO

DX140W

Las características de rendimiento de la DX140W tienen un efecto directo en su productividad. Su nuevo motor de “Inyección por conducto Común” y su nuevo sistema e-EPOS de control hidráulico se ha combinado para crear una excavadora hidráulica insuperable, con una relación costo/desempeño que hace a la DX140W aún más atractiva.



MOTOR DOOSAN DB58TIS

El corazón de la excavadora hidráulica es el nuevo motor de “Inyección por Conducto Común” DOOSAN DB58TIS. El mismo se combina con el nuevo sistema de control electrónico e-EPOS, con el objetivo de optimizar el ahorro de energía y de combustible.

El nuevo motor produce 132 hp (99 kW/134 PS) a solo 2.000 rpm.

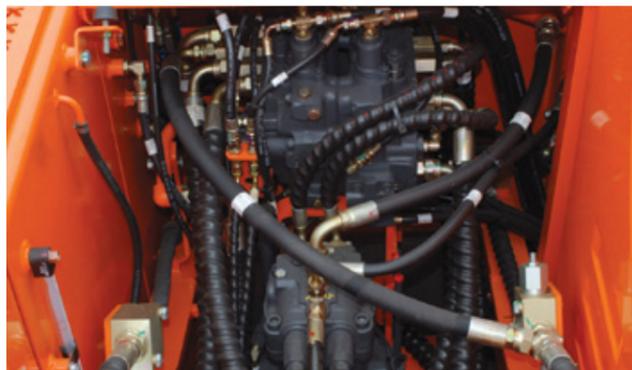
El torque incrementado permite el uso eficiente de la potencia del sistema hidráulico.

- Los ciclos de trabajo más rápidos incrementan la productividad.
- El torque incrementado, significa que la excavadora es capaz de moverse con mayor facilidad.
- La eficiencia en el uso de la energía reduce el consumo de combustible.



Bomba hidráulica

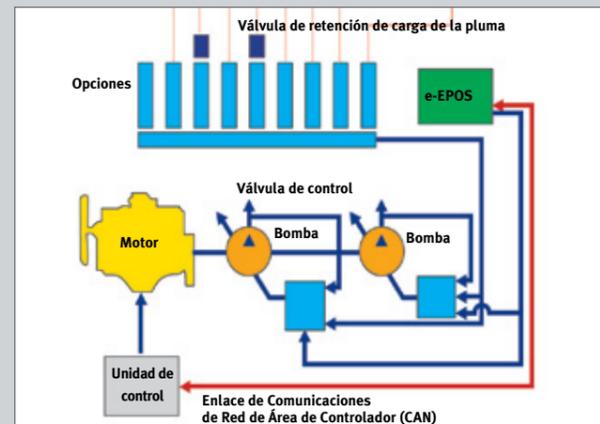
Considerando las características del uso de una excavadora montada sobre ruedas que incluyen la realización de operaciones de desplazamiento intensivas, se ha adoptado una bomba a pistón de eje curvo debido a su alta eficiencia y excelente respuesta en situaciones de alta presión. La bomba principal tiene una capacidad de 2x156,1 l/min (a 2.000 rpm) que reduce el tiempo del ciclo, mientras una bomba de engranajes de alta capacidad mejora la eficiencia de la línea piloto.



Accionamiento de giro

Las sacudidas durante la rotación se minimizan, a la vez que se obtiene un mayor par motor para asegurar ciclos más rápidos.

CONTROL DE LA EXCAVADORA



Nuevo sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia)

El cerebro de la excavadora hidráulica, el e-EPOS, ha sido mejorado y ahora se vincula electrónicamente con el ECU (Unidad de Control Electrónica) del motor, a través de un enlace de comunicaciones CAN (Red de Área de Controlador) que posibilita un intercambio continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico. Dichas unidades se encuentran ahora perfectamente sincronizadas.

Las ventajas del nuevo e-EPOS impactan en varios niveles. Facilidad de operación y manejo por el usuario:

- La disponibilidad de un modo de potencia y un modo de operación normal garantiza la máxima eficiencia bajo todas las condiciones.
- El control electrónico de consumo de combustible optimiza la eficiencia.
- El modo de desaceleración automática posibilita el ahorro de combustible.
- La regulación y el control preciso del caudal requerido por el equipo están disponibles como funciones estándar
- Una función de auto diagnóstico permite resolver los problemas técnicos en forma rápida y eficiente.
- Una memoria operacional proporciona una representación gráfica del estado de la máquina.
- Se puede obtener la representación de los intervalos de mantenimiento y de cambio de aceite



Nuevo concepto de línea de transmisión

El nuevo control de motor y desplazamiento para la línea de transmisión proveen un desplazamiento confortable debido a la mayor suavidad y mejoras en el retardo hidráulico y los cambios de engranajes mejorados.

Eje para trabajo pesado

El eje delantero permite una amplia capacidad de oscilación y ángulos de virajes. La transmisión está montada directamente en el eje trasero para protección y un óptimo despeje con respecto al suelo.

Avanzado sistema de frenos a disco

El nuevo sistema de frenos a disco trabaja directamente en el cubo en lugar del eje de transmisión para evitar el contragolpe en los engranajes planetarios. Eso elimina el efecto de balanceo asociado si trabajara libre sobre las ruedas. El nuevo eje está diseñado para bajo mantenimiento y los intervalos entre cambios de aceite se han incrementado de 1.000 a 2.000 horas, posibilitando un ahorro adicional en los costos operativos.



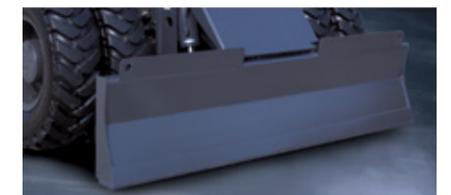
Diseño del chasis de ruedas

Un armazón rígido soldado provee una excelente durabilidad. La disposición eficiente de las líneas hidráulicas, las protecciones de la transmisión y los ejes aptos para trabajos pesados, hacen que el chasis de ruedas sea el elemento perfecto para las aplicaciones de la excavadora. Ambos estabilizadores de apoyo y la pala frontal son de tipo perno, lo cual otorga una máxima flexibilidad. Está disponible en calidad de herramienta de trabajo opcional una barra para trabar.



Estabilizadores de apoyo

El diseño de enclavamiento por pasadores permite que los estabilizadores puedan ser montados sea en el frente como en la parte trasera del equipo a efectos de la máxima estabilidad mientras se excava o transportan cargas elevadas y su nivelación se controla de manera individual en el caso de terrenos inclinados.



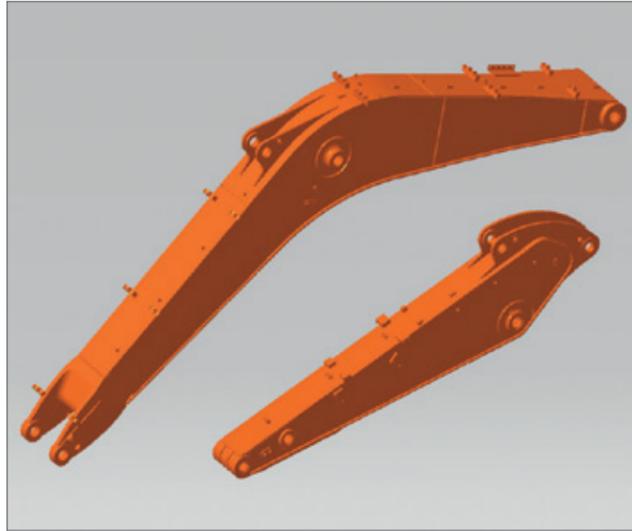
Pala frontal

El diseño de enclavamiento por pasadores permite que la pala frontal se monte en el frente así como en la parte trasera para nivelar, realizar trabajos de limpieza o estabilizar al equipo durante las operaciones de excavación. La amplia parte inferior de la pala frontal y su diseño paralelo posibilitan una mínima presión sobre el suelo.

CONFIABILIDAD

DX140W

La confiabilidad de un ítem de la planta contribuye a los costos operativos durante toda su vida útil. DOOSAN utiliza técnicas de diseño asistido por ordenador, materiales de alta duración y estructuras que se someten a ensayos bajo condiciones extremas. La durabilidad de los materiales y la longevidad de las estructuras son nuestras prioridades.

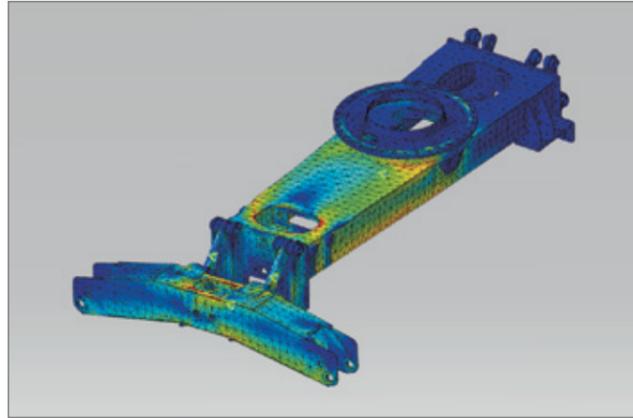


Pluma reforzada

La forma de la pluma ha sido optimizada mediante un diseño por elementos finitos, que permite distribuir mejor las cargas a través de la estructura. Lo anteriormente dicho, en combinación con un mayor espesor del material, se traduce en un incremento de la durabilidad y confiabilidad debido a la limitación de la fatiga del elemento.

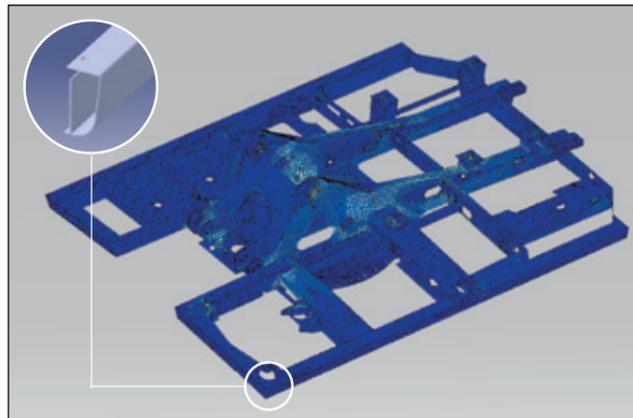
Conjunto del brazo

En el conjunto del brazo se ha logrado una mayor resistencia en función del uso de elementos fundidos y refuerzos alrededor de la saliencias para incrementar su vida útil.



El Diseño por Análisis de Fatiga (FEM) y las Técnicas de Manufactura Innovadora Crean un Chasis de Ruedas fuerte y estable

Dado que el Armazón del Chasis, el Armazón de la Pala Frontal y los Estabilizadores han sido diseñados mediante técnicas interpretativas y verificaciones de confiabilidad utilizando herramientas CAD en 3 dimensiones, la duración y la confiabilidad han sido mejoradas.



Armazón en D

El armazón en D y el armazón del chasis, agregan resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.



Buje

Para el pivote de la pluma se utiliza un buje de metal de alta lubricación, con el fin de incrementar la vida útil y extender los intervalos de lubricación a 250 horas. Un tipo de buje de rodillo con surcos muy precisos se ha agregado en cada caso al brazo, la cuchara, la pala frontal y al pivote del estabilizador de tal manera que la lubricación es requerida solamente cada 50 horas.



Espaciador de polímero

Se ha agregado un espaciador de polímero a la cuchara, pala frontal, y al pivote del estabilizador con el objetivo de prolongar la vida útil del pasador y el buje.



Cubiertas de protección de los cilindros de la pala frontal y los estabilizadores

Se ha adoptado una amplia y reforzada cubierta para que los cilindros de la Pala y el Estabilizador queden completamente protegidos de la caída de piedras mientras el equipo está trabajando.



Contrapeso de fundición

Ha sido adoptado un contrapeso de fundición a efectos de minimizar las deformaciones causadas por los impactos externos. Además, el diseño del equipo ha contemplado un centro de gravedad ubicado en una posición baja, a fin de incrementar la estabilidad durante las operaciones.



Lámparas de freno tipo LED (diodo emisor de luz)

El uso de Lámparas de Freno Tipo LED asegura una mejora en el promedio de la vida útil en comparación con las lámparas estándar de filamento. Además, la alta velocidad de iluminación contribuye a prevenir accidentes.

MANTENIMIENTO

DX140W

Las operaciones de mantenimiento breves y realizadas a intervalos espaciados incrementan la disponibilidad del equipo en el lugar de trabajo.

DOOSAN ha desarrollado la excavadora DX140W con la visión puesta en lograr la mayor rentabilidad para el usuario.



Filtro de aceite del motor

La posibilidad de filtrar aún partículas que son extrañas y a la vez mantener una baja diferencia de presión, posibilita la prolongación de la vida del motor. La posición de su instalación ha sido específicamente seleccionada para facilitar un fácil acceso de tal manera que el filtro puede ser reemplazado sin necesidad de ensuciar los alrededores.



Filtro de retorno para el fluido hidráulico

Al eliminar el 99,5% de las sustancias extrañas en el fluido hidráulico, el filtro de retorno de alta eficiencia y capacidad, hecho con fibra de vidrio protege a los costosos mecanismos hidráulicos a la vez que incrementa los tiempos entre reemplazos.



Filtro del aire acondicionado

Debido al filtro independiente de aire acondicionado para el equipo interno y externo, el interior está abastecido con aire purificado.



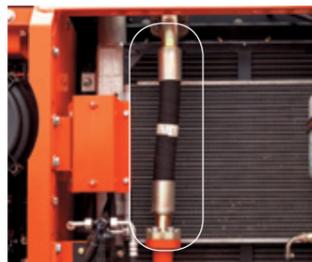
Radiador y enfriador de aceite

Se ha instalado un radiador y enfriador de aceite de alta capacidad y alta eficiencia de manera tal que es posible mantener una función de enfriamiento óptima durante todo el tiempo.



Separador de agua

Debido a la instalación de un separador de agua de alta capacidad y eficiencia, el agua no penetra dentro del motor.



Utilización de acero inoxidable

Se han utilizado tubos de acero inoxidable para los conductos del enfriador de aceite a los efectos de prevenir las fugas de aceite.



Robusta puerta lateral

La robustez y sólida apariencia, juntamente con el tablero interior reforzado realzan la buena apariencia a la vez que confieren propiedades de robustez y resistencia.



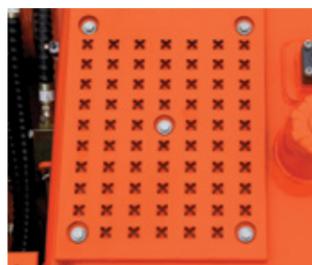
Filtro de aire

La duración del motor se ve prolongada por el filtro purificador de aire de gran capacidad y facilidad de mantenimiento que posee una destacable capacidad de eliminación de polvo que supera el 99%.



Cubierta de la batería

Se ha instalado una cubierta para la batería, a fin de prevenir cortocircuitos y asimismo evitar que las personas puedan sufrir accidentes.



Cubierta antideslizante perforada

En la parte superior se ha colocado una cubierta antideslizante perforada en forma de asteriscos para prevenir resbalones y así incrementar la seguridad del servicio.



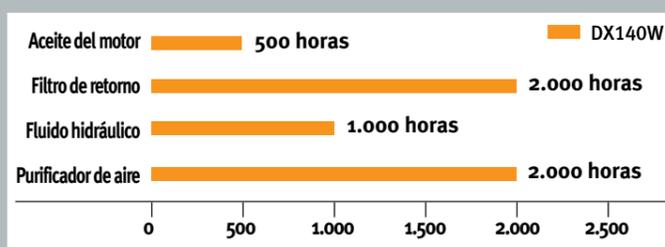
Tanque de combustible de alta calidad

Gracias a un tanque de combustible de capacidad máxima de 280 litros, el tiempo de trabajo ininterrumpido en las mismas condiciones, se ha visto prolongado.

Notable incremento del tiempo entre reaprovisionamientos

El notable incremento del tiempo entre reaprovisionamientos ha significado la posibilidad de lograr economías significativas.

- Aceite del motor, filtro de aceite del motor **500 horas**
- Filtro de retorno **1.000 horas**
- Fluido hidráulico **2.000 horas**
- Purificador de aire **2.000 horas**



* El tiempo entre intervalos depende del tipo de aceite.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX 140w

* MOTOR

• Modelo	DOOSAN DB58TIS (Tier 2)
• Cantidad de cilindros	6
• Potencia al volante nominal	99 kW (132 hp) a 2.000 rpm (SAE J1349, neto)
• Par motor máx.	50 kgf.m (490 Nm) a 1.400 rpm
• Desplazamiento del pistón	5.890 cc (359 pulg. ³)
• Diámetro y carrera	Φ100 mm x 125 mm (3,9" X 4,9")
• Motor de arranque	24 V / 4,5 kW
• Baterías	2 x 12 V / 100 Ah
• Filtro de aire	De doble elemento con auto evacuación de polvo.

* PESO

Peso operativo, incluyendo pluma de una sola pieza de 4.300 mm (14'1"), o una pluma de dos piezas de 1.850+3.500 mm (6'1"+11'6"), un brazo de 2.100mm (6'11"), operador, lubricante, enfriador, tanque de combustible lleno y el equipamiento estándar. Los pesos son con una cuchara de 439kg (968 lb).

Tipo de chasis		Peso operativo (Pluma de una sola pieza)	Peso operativo (Pluma de dos piezas)
Unido al frente	Unido parte trasera		
Cesta	Pala frontal	13.750 kg (30.313 lb)	14.292 kg (31.508 lb)
Cesta	Estabilizador de apoyo de apoyo	14.078 kg (31.036 lb)	14.620 kg (32.231 lb)
Pala frontal	Estabilizador de apoyo de apoyo	14.658 kg (32.315 lb)	15.200 kg (33.510 lb)
Estabilizador de apoyo de apoyo	Pala frontal	14.685 kg (32.374 lb)	15.227 kg (33.569 lb)
Estabilizador de apoyo de apoyo	Estabilizador de apoyo de apoyo	15.013 kg (33.098 lb)	15.560 kg (34.292 lb)

* SISTEMA HIDRÁULICO

El corazón del sistema es el e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia) El mismo permite optimizar la eficiencia del sistema para todas las condiciones de trabajo, y minimizar el consumo de combustible. El nuevo e-EPOS está conectado con el control electrónico del motor mediante un enlace de comunicaciones con la finalidad de armonizar la operación del motor con las operaciones hidráulicas.

- El sistema hidráulico permite tanto operaciones combinadas como independientes.
- Sistema de bombas con regulación de potencia "Cross-sensing" que permite ahorros de combustible.
- Sistema de auto desaceleración.
- Dos modos de operación y dos modos de potencia.
- Botón de control de caudal en los circuitos de equipos auxiliares.
- Control de potencia de las bombas asistido por ordenador.

• Bombas principales

2 bombas a pistón de desplazamiento variable axial
caudal máximo: 2 x 156,1 ℓ /min (2 X 41,2 US gpm, 2 X 34,3 Imp gpm)

• Bomba piloto

Bomba de engranajes – caudal máximo: 18,5 ℓ /min (4,9 US gpm, 4,1 Imp gpm)

• Presión máxima del sistema

Pluma/Brazo/Cuchara:
- Modo normal: 330 kgf/cm² (324 bar)
- Modo de potencia: 350 kgf/cm² (343 bar)
Desplazamiento: 350 kgf/cm² (343 bar)
Giro: 245 kgf/cm² (240 bar)

* CILINDROS HIDRÁULICOS

Los vástagos del pistón y los cuerpos de los cilindros están hechos de acero de alta resistencia.

Un mecanismo de absorción de impactos está unido a cada cilindro para asegurar un funcionamiento libre de impactos lo cual extiende la vida útil de los cilindros.

[Pluma de una sola pieza]

Cilindros	Cantidad	Agujero x diámetro del vástago x recorrido
Pluma	2	110 X 75 X 1,048mm(4.3" X 2.9" X 3'5")
Brazo (corto)	1	115 X 80 X 1,075mm(4.5" X 3.1" X 3'6")
Cuchara	1	95 X 65 X 900mm(3.7" X 2.6" X 2'11")

* TREN DE RUEDAS

Tren de ruedas con armazón resistente a trabajos pesados, de estructura completamente soldada y libre de tensiones. Los materiales utilizados responden a las máximas exigencias de robustez. Pernos de unión tratados térmicamente. Neumáticos dobles 10.00-20-14PR con espaciador. Eje delantero oscilante en forma hidráulica.

Pala trasera como estándar y estabilizador como opción.

La pala y los estabilizadores pueden ser instalados en la parte delantera o trasera de manera intercambiable.

Neumáticos sin cámara 18-19.5-20 simples; y neumáticos sin cámara 10.0-20-16 dobles (opcional).

* AMBIENTE

Los niveles de ruido cumplen con las regulaciones ambientales (valores dinámicos).

• Nivel de ruido externo LwA

101 dB(A) (2000/14/EC)

• LPA Nivel de ruido para el operador

74 dB(A) (ISO 6396)

* CAÇAMBA

Capacidad		Ancho		Peso	Ancho					
PCSA, colmada	CECE colmada	Sin cortadores laterales	Con cortadores laterales		Pluma de una sola pieza 4.300mm (14'1")		Pluma de una sola pieza 4.600mm (15'1")		Pluma de dos piezas 4.988mm (16'4")	
					2.100mm (6'11") Brazo	2.100mm (6'11") Brazo	2.500mm (8'2") Brazo	2.100mm (6'11") Brazo	2.500mm (8'2") Brazo	
0,24m ³ (0,31yd ³)	0,22m ³	468,4mm (1'6")	534mm (1'9")	294 kg (648 lb)	A	A	A	A	A	
0,39m ³ (0,51yd ³)	0,35m ³	736,4mm (2'5")	819,8mm (2'8")	362 kg (798 lb)	A	A	B	A	B	
0,45m ³ (0,59yd ³)	0,40m ³	823,8mm (2'8")	911mm (3")	402 kg (886 lb)	A	B	B	B	B	
0,51m ³ (0,67yd ³)	0,45m ³	907,4mm (3')	991mm (3'3")	418 kg (922 lb)	B	B	C	B	C	
0,59m ³ (0,77yd ³)	0,51m ³	997,4mm (3'3")	1,081mm (3'7")	439 kg (968 lb)	B	C	C	C	-	
0,64m ³ (0,83yd ³)	0,55m ³	1.083,4mm (3'7")	1,167mm (3'10")	465 kg (1.025 lb)	C	C	-	C	-	
0,76m ³ (0,99yd ³)	0,65m ³	1.120mm (3'8")	1,220mm (4')	519 kg (1.144 lb)	C	-	-	-	-	
0,42m ³ (HD) (0,55yd ³)	0,38m ³	762mm (2'6")	827mm (2'9")	442 kg (974 lb)	B	C	C	C	-	
0,49m ³ (HD) (0,64yd ³)	0,44m ³	848mm (2'9")	913mm (3')	477 kg (1.052 lb)	C	C	-	C	-	
0,54m ³ (HD) (0,70yd ³)	0,48m ³	916mm (3')	981mm (3'3")	497 kg (1.096 lb)	C	-	-	-	-	

A. Apropriado para materiales con densidad de 2.000 kg/m³ (3.370 lb/yd³) o menos
B. Apropriado para materiales con densidad de 1.600 kg/m³ (2.700 lb/yd³) o menos
C. Apropriado para materiales con densidad de 1.100 kg/m³ (1.850 lb/yd³) o menos

* MECANISMO DE GIRO

- Se utiliza para el giro un motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario de dos etapas.
- El par motor de giro incrementado reduce el tiempo de giro.
- Engranaje interno endurecido por inducción.
- Piñón y engranaje interno sumergidos en baño lubricante.
- El freno de estacionamiento para giro se activa por resortes y se libera hidráulicamente.

Velocidad de giro: 0 a 10,7 rpm

* IMPULSIÓN

Impulsión totalmente hidrostática, transmisión mecánica 3 cambios de velocidad, desplazamiento variable, alto torque, motor de pistón axial, controles por pedal para un desplazamiento suave, eje delantero con cubo tipo reductor de dirección y eje trasero rígido.

• Velocidad desplazamiento (Alta)

37 km/h (23 mph)

• Fuerza de tracción máxima

7.700 kgf (16.975 lbf)

• Cuesta máxima

35° / 70%

* CAPACIDADES DE REAPROVISIONAMIENTO

• Tanque de combustible

280 ℓ (74 US gal, 61,6 Imp gal)

• Sistema de enfriamiento (capacidad del radiador)

20 ℓ (5,3 US gal, 4,4 Imp gal)

• Aceite del motor

22 ℓ (5,8 US gal, 4,8 Imp gal)

• Accionamiento de giro

2 ℓ (0,5 US gal, 0,4 Imp gal)

• Potencia tracción (cada)

Eje Delantero 2.5 ℓ (0,66 US gal, 0,55 Imp gal)

Eje trasero 2.4 ℓ (0,63 US gal, 0,53 Imp gal)

Transmisión 2,5 ℓ (0,66 US gal, 0,55 Imp gal)

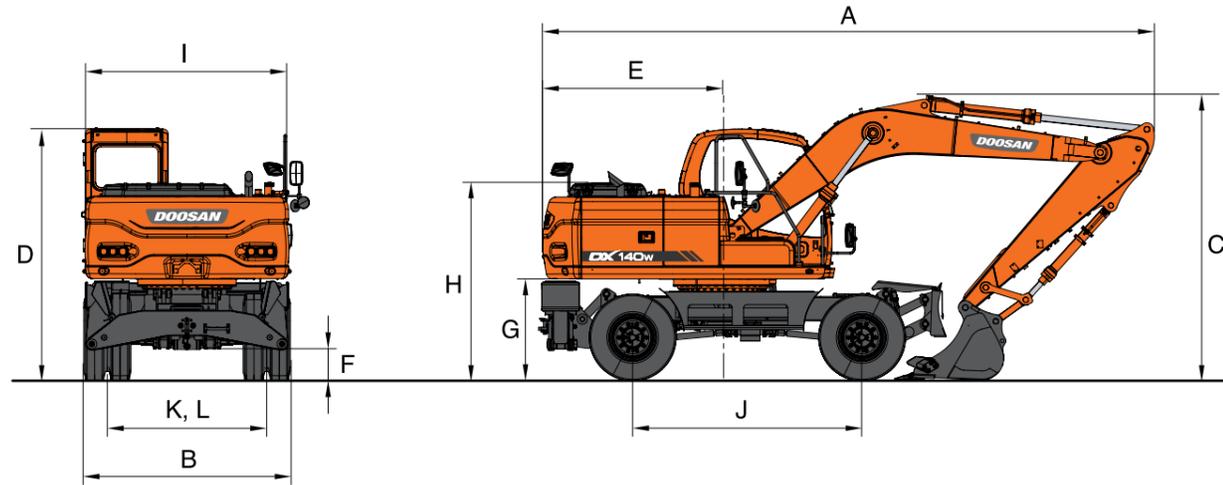
• Sistema hidráulico

155 ℓ (40,9 US gal, 34,1 Imp gal)

• Tanque hidráulico

102 ℓ (26,9 US gal, 22,4 Imp gal)

DIMENSIONES



Tipo de pluma (una pieza)	4.300mm (14'1")	4.600mm (15'1")	
Tipo brazo	2.100mm (6'11")	2.100mm (6'11")	2.500mm (8'2")
A Largo para transporte	7.235mm (23'9")	7.820mm (25'8")	7.470mm (24'6")
B Ancho para transporte	2.496mm (8'2")	←	←
C Altura para transporte (pluma)	3.351mm (11')	3.225mm (10'7")	3.460mm (11'4")
D Altura de la cabina	3.040mm (10')	←	←
E Radio de giro del contrapeso	2.200mm (7'3")	←	←
F Despeje respecto al suelo	350mm (1'2")	←	←
G Despeje del contrapeso	1.206mm (4')	←	←
H Altura tapa del motor	2.376mm (7'10")	←	←
I Ancho alojamiento superior	2.494mm (8'2")	←	←
J Base de las ruedas	2.800mm (9'2")	←	←
K, L Rodadura	1.944mm (6'5")	←	←

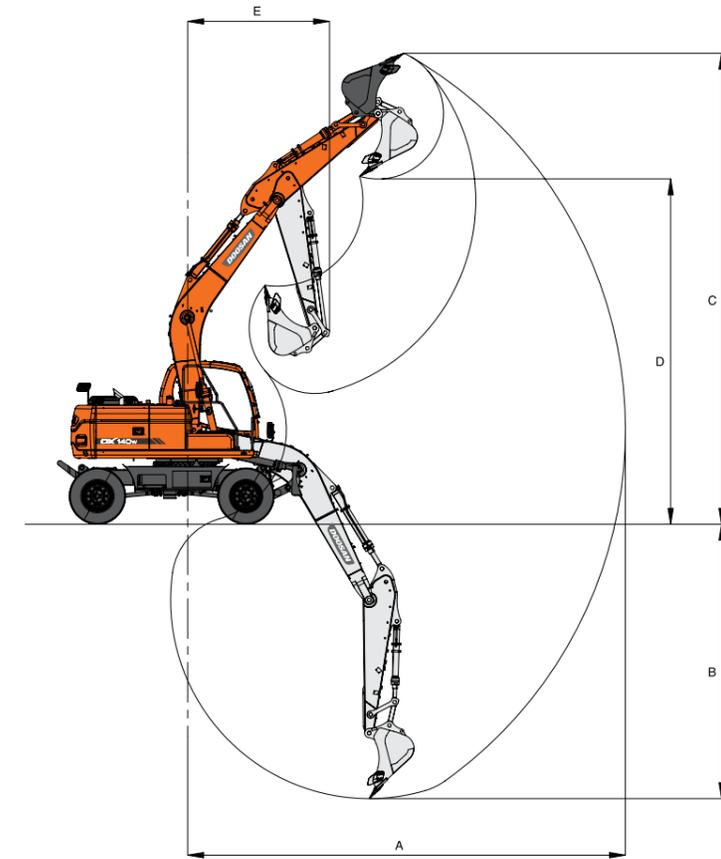
* FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

Pluma (PCSA)	0,24m³	0,39m³	0,45m³	0,51m³	0,59m³	0,64m³	0,76m³	0,42m³(HD)	0,49m³(HD)	0,54m³(HD)
Fuerza de excavación	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf
	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN
	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf
Brazo	2.100mm					2.500mm				
Fuerza de excavación	7.650 kgf					6.550 kgf				
	75,02 kN					64,23 kN				
	16.865 lbf					14.440 lbf				

Con incremento de potencia (ISO)

RANGOS DE TRABAJO

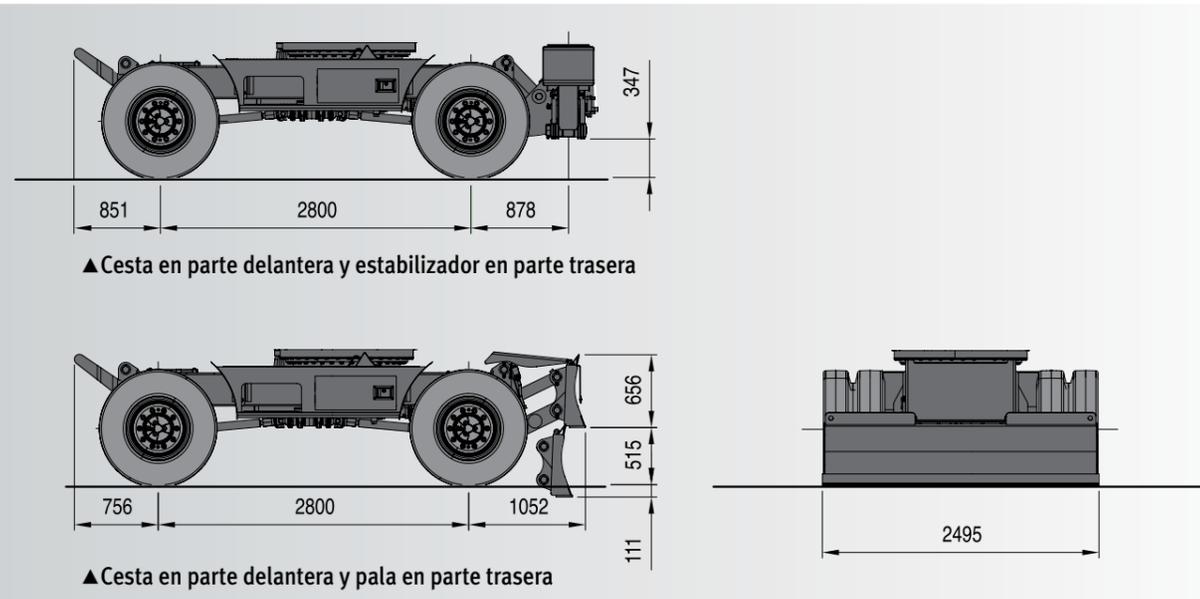
DX140W



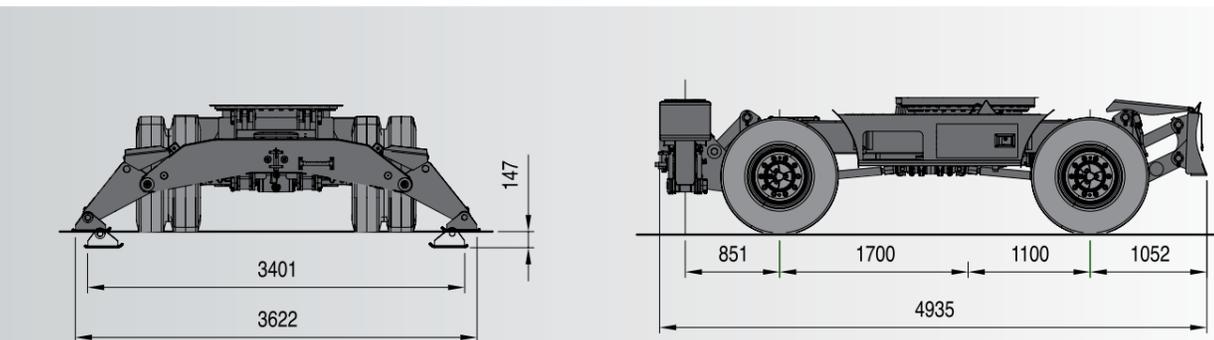
* RANGOS DE TRABAJO

Tipo de pluma (una pieza)	4.300mm (14'1")	4.600mm (15'1")	
Tipo brazo	2.100mm (6'11")	2.100mm (6'11")	2.500mm (8'2")
A Alcance de excavación máx.	7.520mm (24'8")	7.790mm (25'7")	8.250mm (27'1")
B Profundidad de excavación máx.	4.580mm (15')	4.790mm (15'9")	5.190mm (17')
C Altura de excavación máx.	8.130mm (26'8")	8.370mm (27'6")	8.850mm (29')
D Altura de descarga máx.	5.810mm (19'1")	6.060mm (19'11")	6.480mm (21'3")
E Radio de giro mín.	2.470mm (8'1")	2.570mm (8'5")	2.670mm (8'9")

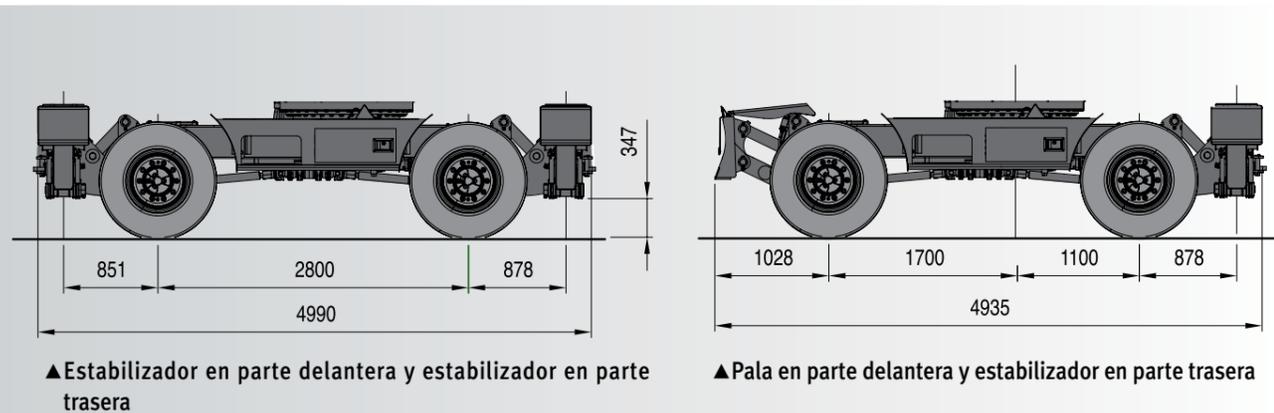
* Chasis con cesta en parte delantera y estabilizador en parte trasera / cesta en parte delantera y pala en parte trasera



* Chasis con estabilizador en parte delantera y pala en parte trasera



* Chasis con estabilizador en parte delantera y estabilizador en parte trasera / pala en parte delantera y estabilizador en parte trasera



EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

* EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

• Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Válvulas de retención de pluma y brazo
- Válvulas preventoras de rebote de giro
- repuestos (válvula)
- Incremento de potencia de un solo toque

• Cabina e interior

- Cabina montada sobre soportes de amortiguación viscosa
- Cabina de tipo insonorizado
- Acondicionador de aire
- Asiento suspendido ajustable con apoya cabezas y apoya brazos ajustables
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior removible
- Luz de cabina
- Limpiavidrios intermitente
- Encendedor de cigarrillos y cenicero
- Receptáculo para sujetar copas
- Compartimento frío/caliente
- Panel monitor de cristal líquido (LCD) en colores
- Dial de control de velocidad del motor (RPM)
- Radio AM/FM y reproductor de cassette
- Interruptor encendido/apagado para radio de tipo remoto
- Toma de potencia 12V
- Puerto de comunicación en serie para interfase de PC laptop
- Palanca tipo Joystick con tres conmutadores
- Visera parasol
- Techo solar
- Limpia cristales

• Seguridad

- Estribo y pasamanos de tamaño grande
- Placas metálicas antideslizantes convexas
- Cinturones de seguridad
- Palanca hidráulica de traba de seguridad
- Vidrios de seguridad
- Martillo para escapes de emergencia
- Espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo
- Alarma por desplazamiento en retroceso
- Apagado de emergencia del motor
- Lámparas de luz de frenos tipo LED

• Otros

- Filtro depurador de aire de dos elementos
- Filtro anti polvo para radiador/enfriador de aceite
- Sistema de prevención de recalentamiento del motor
- Sistema de prevención de re arranques del motor
- Sistema de auto diagnóstico
- Alternador (24V, 60 amps)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (2 montadas en el armazón, dos en la pluma)
- Doble filtro de combustible
- Contrapeso 1.8ton de Fundición

• Tren de Ruedas

- Neumáticos dobles 10.00-20-14PR
- Ejes para trabajo pesado
- Pala frontal paralela
- Caja de herramientas
- 4 Velocidades (ultra lenta, baja, econo, alta)
- Auto Traba de oscilación de eje delantero

* EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Alguno de estos equipamientos opcionales puede ser estándar en algunos mercados. Alguno de estos equipamientos opcionales no están disponibles en determinados mercados. Consulte con el representante DOOSAN local para verificar la disponibilidad o la puesta a disposición de las adaptaciones derivadas de las necesidades de las aplicaciones.

• Seguridad

- Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de pluma y brazo
- Dispositivo de alarma por sobrecargas
- Protección superior/frontal de cabina (ISO 10262, norma FOPS)
- Baliza rotativa
- Espejo y lámpara en el contrapeso

• Cabina e interior

- Asiento de suspensión de aire
- Reproductor MP3/CD
- 2 lámparas frontales
- 4 lámparas frontales + 2 traseras
- Escudo antilluvia

• Otros

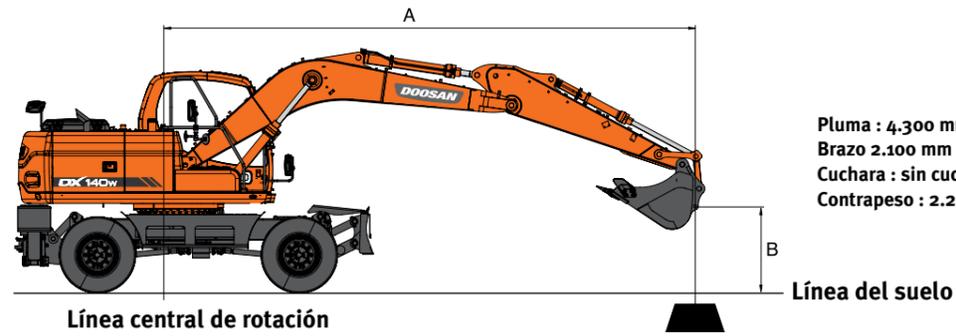
- Tuberías para quebrantadora
- Tuberías para sujeción rápida
- Tuberías para acople delantero rotativo
- Limpiaparabrisas inferior
- Calentador de combustible
- Alternador de gran capacidad (24v,80 amps)
- Bomba de llenado de combustible

• Tren de Ruedas

- Cesta frontal
- Pala frontal
- Estabilizadores
- Estabilizadores de control individual
- Neumáticos dobles 10.00-20-16
- Neumáticos simples 18-19.5 20 PR
- Contrapeso 2,5ton de fundición

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

DX140W



Pluma : 4.300 mm (14'1")
 Brazo 2.100 mm (6'11")
 Cuchara : sin cuchara
 Contrapeso : 2.200 kg (4.850 lb)

Medidas métricas

Unidad: 1.000 kg

A(m)	B(m)	Acoplamiento armazón del chasis	3		4		5		6		Alcance máx.		A(m)
6		R-Solo pala trasera levantada			*4,43	4,24					*2,97	*2,97	4,59
		R-Solo pala trasera baja			*4,43	*4,43					*2,97	*2,97	
		R-Solo estabilizador bajo			*4,43	*4,43					*2,97	*2,97	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*4,43	*4,43					*2,97	*2,97	
5		R-Solo pala trasera levantada			*5,26	4,22	*4,18	3,02			*2,87	2,72	5,36
		R-Solo pala trasera baja			*5,26	*5,26	*4,18	3,97			*2,87	*2,87	
		R-Solo estabilizador bajo			*5,26	*5,26	*4,18	*4,18			*2,87	*2,87	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*5,26	*5,26	*4,18	*4,18			*2,87	*2,87	
4		R-Solo pala trasera levantada	*7,12	6,42	*6,10	4,15	*5,51	2,99			*2,87	2,37	5,86
		R-Solo pala trasera baja	*7,12	*7,12	*6,10	5,55	*5,51	3,94			*2,87	*2,87	
		R-Solo estabilizador bajo	*7,12	*7,12	*6,10	*6,10	*5,51	*5,51			*2,87	*2,87	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*7,12	*7,12	*6,10	*6,10	*5,51	*5,51			*2,87	*2,87	
3		R-Solo pala trasera levantada	*9,01	6,16	*6,96	4,03	5,85	2,94	*3,91	2,27	*2,96	2,19	6,15
		R-Solo pala trasera baja	*9,01	8,69	*6,96	5,43	5,85	3,88	*3,91	2,97	*2,96	2,86	
		R-Solo estabilizador bajo	*9,01*	*9,01	*6,96	*6,96	*5,92	5,89	*3,91	*3,91	*2,96	*2,96	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*9,01	*9,01	*6,96	*6,96	*5,92	*5,92	*3,91	*3,91	*2,96	*2,96	
2		R-Solo pala trasera levantada			*7,82	3,92	5,78	2,88	4,36	2,24	*3,13	2,11	6,28
		R-Solo pala trasera baja			*7,82	5,30	5,78	3,82	4,36	2,95	*3,13	2,76	
		R-Solo estabilizador bajo			*7,82	*7,82	6,06	5,82	4,57	4,39	*3,13	*3,13	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*7,82	*7,82	*6,35	6,04	*4,97	4,56	*3,13	*3,13	
1		R-Solo pala trasera levantada	*9,08	5,76	8,28	3,82	5,71	2,83	4,33	2,22	*3,40	2,11	6,24
		R-Solo pala trasera baja	*9,08	8,21	8,28	5,20	5,71	3,76	4,33	2,92	*3,40	2,77	
		R-Solo estabilizador bajo	*9,08	*9,08	*8,37	8,34	6,00	5,76	4,54	4,36	*3,40	*3,40	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*9,08	*9,08	*8,37	*8,37	*6,64	5,98	*5,36	4,53	*3,40	*3,40	
0(Ground)		R-Solo pala trasera levantada	*10,23	5,71	8,21	3,77	5,67	2,80	*4,13	2,20	*3,84	2,19	6,03
		R-Solo pala trasera baja	*10,23	8,16	8,21	5,14	5,67	3,73	*4,13	2,90	*3,84	2,89	
		R-Solo estabilizador bajo	*10,23	*10,23	*8,44	8,27	5,96	5,72	*4,13	*4,13	*3,84	*3,84	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*10,23	*10,23	*8,44	*8,44	*6,66	5,94	*4,13	*4,13	*3,84	*3,84	
-1		R-Solo pala trasera levantada	*10,36	5,71	*8,00	3,76	5,66	2,79			*4,57	2,39	5,63
		R-Solo pala trasera baja	*10,36	8,16	*8,00	5,13	5,66	3,72			*4,57	3,17	
		R-Solo estabilizador bajo	*10,36	*10,36	*8,00	*8,00	5,95	5,71			*4,57	*4,57	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*10,36	*10,36	*8,00	*8,00	*6,28	5,93			*4,57	*4,57	
-2		R-Solo pala trasera levantada	*8,87	5,76	*6,93	3,79	*5,12	2,82			*5,11	2,81	5,01
		R-Solo pala trasera baja	*8,87	8,21	*6,93	5,16	*5,12	3,75			*5,11	3,75	
		R-Solo estabilizador bajo	*8,87	*8,87	*6,93	*6,93	*5,12	*5,12			*5,11	*5,11	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*8,87	*8,87	*6,93	*6,93	*5,12	*5,12			*5,11	*5,11	
-3		R-Solo pala trasera levantada	*6,38	5,85	*4,63	3,87					*4,54	3,82	4,04
		R-Solo pala trasera baja	*6,38	*6,38	*4,63	*4,63					*4,54	*4,54	
		R-Solo estabilizador bajo	*6,38	*6,38	*4,63	*4,63					*4,54	*4,54	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*6,38	*6,38	*4,63	*4,63					*4,54	*4,54	

Medidas en pies

Unidad: 1.000 lb

A(ft)	B(ft)	Acoplamiento armazón del chasis	10'		15'		20'		Alcance máx.		A(ft)
20		R-Solo pala trasera levantada									18,37
		R-Solo pala trasera baja									
		R-Solo estabilizador bajo									
		F-Pala + R-Estabilizador abajo									
15		R-Solo pala trasera levantada			*11,76	7,59			*6,30	5,60	20,16
		R-Solo pala trasera baja			*11,76	10,02			*6,30	*6,30	
		R-Solo estabilizador bajo			*11,76	*11,76			*6,30	*6,30	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*11,76	*11,76			*6,30	*6,30	
10		R-Solo pala trasera levantada	*19,35	13,29	*13,81	7,36	*7,25	4,89	*6,51	4,83	20,59
		R-Solo pala trasera baja	*19,35	18,66	*13,81	9,78	*7,25	6,41	*6,51	6,33	
		R-Solo estabilizador bajo	*19,35	*19,35	*13,81	*13,81	*7,25	*7,25	*6,51	*6,51	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*19,35	*19,35	*13,81	*13,81	*7,25	*7,25	*6,51	*6,51	
5		R-Solo pala trasera levantada	*24,32	12,53	14,63	7,10	9,35	4,81	*7,15	4,62	19,77
		R-Solo pala trasera baja	*24,32	17,78	14,63	9,50	9,35	6,32	*7,15	6,07	
		R-Solo estabilizador bajo	*24,32	*24,32	15,35	14,74	9,81	9,42	*7,15	*7,15	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*24,32	*24,32	*15,65	15,30	*10,24	9,79	*7,15	*7,15	
0(Ground)		R-Solo pala trasera levantada	*23,70	12,28	14,43	6,94			*8,46	4,83	17,51
		R-Solo pala trasera baja	*23,70	17,49	14,43	9,33			*8,46	6,37	
		R-Solo estabilizador bajo	*23,70	*23,70	15,15	14,54			*8,46	*8,46	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*23,70	*23,70	*16,17	15,10			*8,46	*8,46	
-5		R-Solo pala trasera levantada	*21,06	12,33	*14,39	6,94			11,34	5,68	13,06
		R-Solo pala trasera baja	*21,06	17,55	*14,39	9,32			11,34	7,53	
		R-Solo estabilizador bajo	*21,06	*21,60	*14,39	*14,39			*11,44	11,42	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*21,06	*21,60	*14,39	*14,39			*11,44	*11,44	
-10		R-Solo pala trasera levantada	*13,55	12,60					*9,89	8,60	13,06
		R-Solo pala trasera baja	*13,55	*13,55					*9,89	*9,89	
		R-Solo estabilizador bajo	*13,55	*13,55					*9,89	*9,89	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*13,55	*13,55					*9,89	*9,89	

1. Los valores están de acuerdo a SAE J1097

2. El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pluma

3. * Los valores de las cargas se basan en la capacidad hidráulica.

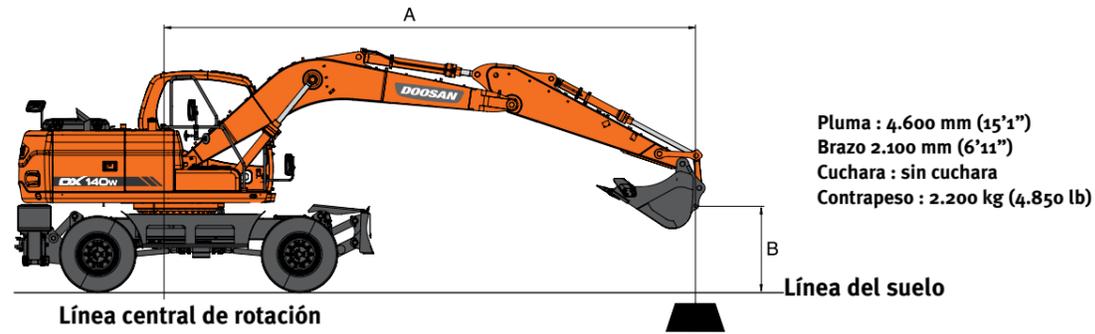
4. Los valores nominales de las cargas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

: Valores sobre el frente

: Valores sobre el costado o 360 grados

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

DX140W



Medidas métricas

Unidad: 1.000 kg

A(m)	B(m)	Acoplamiento armazón del chasis	3		4		5		6		Alcance máx.		A(m)
			🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	
6		R-Solo pala trasera levantada			*4,86	4,25	*3,10	3,01			*2,98	*2,98	5,02
		R-Solo pala trasera baja			*4,86	*4,86	*3,10	*3,10			*2,98	*2,98	
		R-Solo estabilizador bajo			*4,86	*4,86	*3,10	*3,10			*2,98	*2,98	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*4,86	*4,86	*3,10	*3,10			*2,98	*2,98	
5		R-Solo pala trasera levantada			*5,48	4,21	*4,93	3,02			*2,90	2,45	5,74
		R-Solo pala trasera baja			*5,48	*5,48	*4,93	3,97			*2,90	*2,90	
		R-Solo estabilizador bajo			*5,48	*5,48	*4,93	*4,93			*2,90	*2,90	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*5,48	*5,48	*4,93	*4,93			*2,90	*2,90	
4		R-Solo pala trasera levantada	*7,45	6,36	*6,14	4,11	*5,42	2,97	*3,97	2,28	*2,90	2,16	6,20
		R-Solo pala trasera baja	*7,45	*7,45	*6,14	5,52	*5,42	3,92	*3,97	2,98	*2,90	2,83	
		R-Solo estabilizador bajo	*7,45	*7,45	*6,14	*6,14	*5,42	*5,42	*3,97	*3,97	*2,90	*2,90	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*7,45	*7,45	*6,14	*6,14	*5,42	*5,42	*3,97	*3,97	*2,90	*2,90	
3		R-Solo pala trasera levantada			*7,03	3,98	5,82	2,91	4,37	2,25	*2,99	2,01	6,49
		R-Solo pala trasera baja			*7,03	5,37	5,82	3,85	4,37	2,95	*2,99	2,64	
		R-Solo estabilizador bajo		*7,03	*7,03	*5,86	*5,86	4,59	4,41	*2,99	*2,99		
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*7,03	*7,03	*5,86	*5,86	*5,18	4,58	*2,99	*2,99	
2		R-Solo pala trasera levantada			*7,86	3,85	5,74	2,84	4,33	2,21	*3,14	1,94	6,60
		R-Solo pala trasera baja			*7,86	5,23	5,74	3,78	4,33	2,92	*3,14	2,55	
		R-Solo estabilizador bajo			*7,86	*7,86	6,02	5,78	4,55	4,37	*3,14	*3,14	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*7,86	*7,86	*6,30	6,00	*5,37	4,54	*3,14	*3,14	
1		R-Solo pala trasera levantada			8,20	3,75	5,67	2,78	4,29	2,18	*3,39	1,93	6,56
		R-Solo pala trasera baja			8,20	5,12	5,67	3,71	4,29	2,88	*3,39	2,55	
		R-Solo estabilizador bajo			*8,33	8,26	5,95	5,71	4,51	4,33	*3,39	*3,39	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*8,33	*8,33	*6,58	5,93	*5,47	4,50	*3,39	*3,39	
0(Ground)		R-Solo pala trasera levantada	*7,26	5,60	8,14	3,70	5,62	2,74	4,27	2,16	*3,77	2,00	6,36
		R-Solo pala trasera baja	*7,26	*7,26	8,14	5,07	5,62	3,68	4,27	2,86	*3,77	2,65	
		R-Solo estabilizador bajo	*7,26	*7,26	*8,34	8,19	5,91	5,67	4,49	*4,31	*3,77	*3,77	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*7,26	*7,26	*8,34	*8,34	*6,61	5,89	*5,38	4,48	*3,77	*3,77	
-1		R-Solo pala trasera levantada	*10,06	5,61	*7,90	3,69	5,61	2,73			4,28	2,17	5,99
		R-Solo pala trasera baja	*10,06	8,06	*7,90	5,06	5,61	3,66			4,28	2,87	
		R-Solo estabilizador bajo	*10,06	*10,06	*7,90	*7,90	5,89	5,65			*4,40	4,32	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*10,06	*10,06	*7,90	*7,90	*6,28	5,88			*4,40	*4,40	
-2		R-Solo pala trasera levantada	*8,71	5,66	*6,96	3,72	*5,43	2,75			*4,74	2,50	5,41
		R-Solo pala trasera baja	*8,71	8,11	*6,96	5,08	*5,43	3,69			*4,74	3,32	
		R-Solo estabilizador bajo	*8,71	*8,71	*6,96	*6,96	*5,43	*5,43			*4,74	*4,74	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*8,71	*8,71	*6,96	*6,96	*5,43	*5,43			*4,74	*4,74	
-3		R-Solo pala trasera levantada	*6,62	5,75	*5,21	3,78					*4,28	3,20	4,53
		R-Solo pala trasera baja	*6,62	*6,62	*5,21	5,15					*4,28	*4,28	
		R-Solo estabilizador bajo	*6,62	*6,62	*5,21	*5,21					*4,28	*4,28	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*6,62	*6,62	*5,21	*5,21					*4,28	*4,28	

Medidas en pies

Unidad: 1.000 lb

A(ft)	B(ft)	Acoplamiento armazón del chasis	10'		15'		20'		Alcance máx.		A(ft)
			🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	
20		R-Solo pala trasera levantada			*9,14	7,64			*6,61	*6,61	16,2
		R-Solo pala trasera baja			*9,14	*9,14			*6,61	*6,61	
		R-Solo estabilizador bajo			*9,14	*9,14			*6,61	*6,61	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*9,14	*9,14			*6,61	*6,61	
15		R-Solo pala trasera levantada			*11,93	7,55			*6,37	5,08	19,56
		R-Solo pala trasera baja			*11,93	10			*6,37	*6,37	
		R-Solo estabilizador bajo			*11,93	*11,93			*6,37	*6,37	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*11,93	*11,93			*6,37	*6,37	
10		R-Solo pala trasera levantada			*13,78	7,28	9,41	4,85	*6,57	4,44	21,25
		R-Solo pala trasera baja			*13,78	9,7	9,41	6,37	*6,57	5,82	
		R-Solo estabilizador bajo			*13,78	*13,78	9,88	9,49	*6,57	*6,57	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*13,78	*13,78	*10,95	9,86	*6,57	*6,57	
5		R-Solo pala trasera levantada			14,51	6,98	9,29	4,74	*7,16	4,25	21,66
		R-Solo pala trasera baja			14,51	9,38	9,29	6,25	*7,16	5,59	
		R-Solo estabilizador bajo			15,23	14,62	9,75	9,36	*7,16	*7,16	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo			*15,58	15,18	*11,81	9,73	*7,16	*7,16	
0(Ground)		R-Solo pala trasera levantada	*16,79	12,05	14,30	6,81	9,20	4,67	*8,32	4,42	20,88
		R-Solo pala trasera baja	*16,79	*16,79	14,30	9,19	9,20	6,18	*8,32	5,84	
		R-Solo estabilizador bajo	*16,79	*16,79	15,01	14,41	9,67	9,28	*8,32	*8,32	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*16,79	*16,79	*16,01	14,97	*11,62	9,65	*8,32	*8,32	
-5		R-Solo pala trasera levantada	*20,54	12,12	14,28	6,80			10,14	5,10	18,75
		R-Solo pala trasera baja	*20,54	17,32	14,28	9,18			10,14	6,76	
		R-Solo estabilizador bajo	*20,54	*20,54	*14,45	14,39			10,65	10,22	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*20,54	*20,54	*14,45	*14,45			*10,66	10,62	
-10		R-Solo pala trasera levantada	*14,17	12,38					*9,34	7,18	14,69
		R-Solo pala trasera baja	*14,17	*14,17					*9,34	*9,34	
		R-Solo estabilizador bajo	*14,17	*14,17					*9,34	*9,34	
		F-Pala + R-Estabilizador abajo	*14,17	*14,17					*9,34	*9,34	

1. Los valores están de acuerdo a SAE J1097

2. El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pluma

3. * Los valores de las cargas se basan en la capacidad hidráulica.

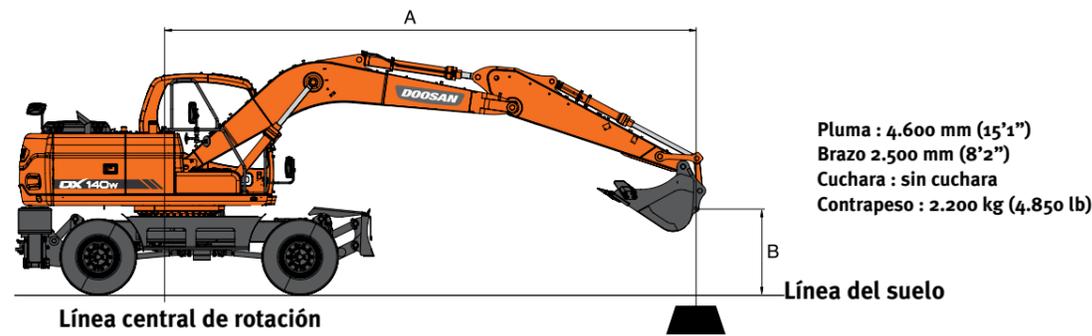
4. Los valores nominales de las cargas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

🏗️ : Valores sobre el frente

🏗️ : Valores sobre el costado o 360 grados

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

DX140W



Medidas métricas

Unidad: 1.000 kg

A(m)	B(m)	Acoplamiento armazón del chasis	Alcance máx.								A(m)	
			3	4	5	6						
6		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
5		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
4		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
3		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
2		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
1		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
0(Ground)		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
-1		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
-2		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										
-3		R-Solo pala trasera levantada										
		R-Solo pala trasera baja										
		R-Solo estabilizador bajo										
		F-Pala + R-Estabilizador abajo										

Medidas en pies

Unidad: 1.000 lb

A(ft)	B(ft)	Chassis Frame Attachment	10'		15'		20'		Alcance máx.		A(ft)
20		R-Solo pala trasera levantada									
		R-Solo pala trasera baja									
		R-Solo estabilizador bajo									
		F-Pala + R-Estabilizador abajo									
15		R-Solo pala trasera levantada									
		R-Solo pala trasera baja									
		R-Solo estabilizador bajo									
		F-Pala + R-Estabilizador abajo									
10		R-Solo pala trasera levantada									
		R-Solo pala trasera baja									
		R-Solo estabilizador bajo									
		F-Pala + R-Estabilizador abajo									
5		R-Solo pala trasera levantada									
		R-Solo pala trasera baja									
		R-Solo estabilizador bajo									
		F-Pala + R-Estabilizador abajo									
0(Ground)		R-Solo pala trasera levantada									
		R-Solo pala trasera baja									
		R-Solo estabilizador bajo									
		F-Pala + R-Estabilizador abajo									
-5		R-Solo pala trasera levantada									
		R-Solo pala trasera baja									
		R-Solo estabilizador bajo									
		F-Pala + R-Estabilizador abajo									
-10		R-Solo pala trasera levantada									
		R-Solo pala trasera baja									
		R-Solo estabilizador bajo									
		F-Pala + R-Estabilizador abajo									

- Los valores están de acuerdo a SAE J1097
- El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pluma
- * Los valores de las cargas se basan en la capacidad hidráulica.
- Los valores nominales de las cargas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

☞ : Valores sobre el frente
☞☞ : Valores sobre el costado o 360 grados